

清代金華府的市鎮結構及其演變

李國祁 朱鴻

金華府領有金華、蘭谿、湯溪、永康、武義、浦江、義烏、東陽八縣，雖地處浙江內陸，惟歷來即為交通及產業要區。境內河川甚多，東陽江、浦陽江、蘭港、南港等大河及其支流，均富舟楫之利，交通以水運為主。其中蘭谿、金華均為錢塘江上游重要的水運中心，故日後新思想的傳播亦以此兩地為樞紐。

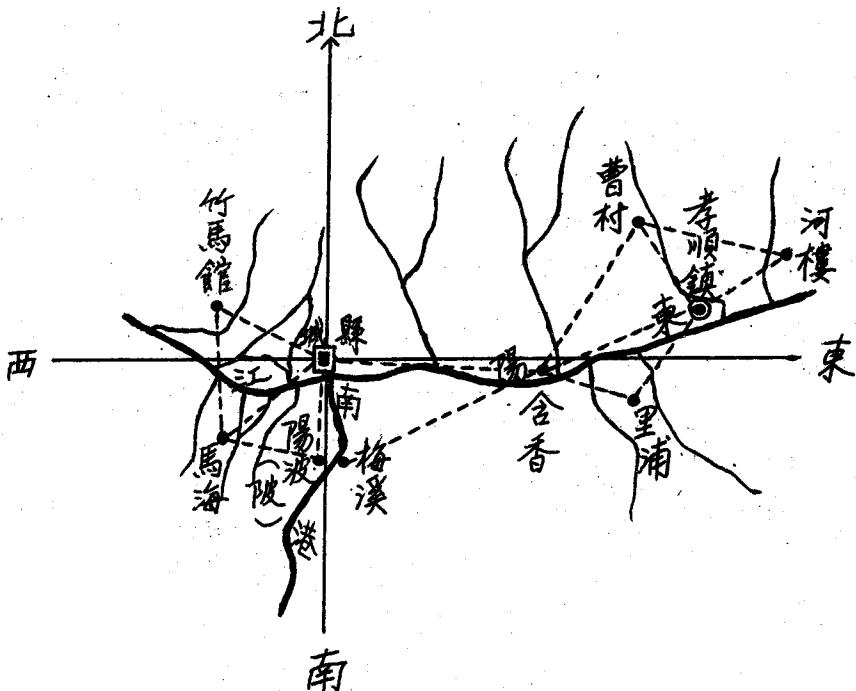
就產業言，各據地較廣的河谷平原，物產富饒，尤以稻米為大宗。金華、蘭谿、武義等地年有大量稻米輸出。其他特產則有火腿、油類、茶葉、木材、薪炭等，對本區經濟之發展頗有促進之功。例如民初金華、蘭谿、衢州運銷杭州市場的木材年達約五千萬元（註一）。而本府火腿、燻肉兩項特產於廿世紀三十年代年產金額亦可高達三百餘萬元。（見附表一）

近代沿海對外貿易興起後，在洋貨銷售方面，金華地區遠超過嚴州府（見附表二~四），足見其商況及居民的購買力均在嚴州府之上。

有清一代，金華府兩被戰禍，康熙十三年（一六七四）耿精忠之亂，東陽、義烏、永康、浦江、湯溪、蘭谿相繼失陷，（註二）咸同洪楊之亂，除湯溪外，其餘各縣均為太平軍長期盤據，多所破壞。（註三）因戰禍而使本區之市鎮發展受到相當影響。茲分縣探討清代金華府屬各縣的市鎮結構及其發展之特徵如後。

一、金華縣

金華早於東漢時已置縣，稱長山，隋初方定名為金華。其城始築於唐熙宗天復三年（九〇三），明太祖洪武九年（一三七六）置金華府，府治設於金華縣城，府縣合城而治。該縣經濟發達甚早，宋代時居民已「急於進取，善於圖利」，至明嘉靖年間民風未變。（註四）根據萬曆府志記載，隆慶六年（一五七二）全縣人口有九八、四九二人，密度每平方公里七八·五七人。（註五）在貿易與人口兩條件配合下，此時城內外已有縣市、東市、西市、南市、東關市、溪下街市、北關市七市；四鄉則有含香、曹



圖構結及佈分鎮市屬所縣華金季明：一圖

村、孝順、里浦、何樓、梅溪、陽波（陂）、竹馬館、馬海市（註六）。亦即市鎮分佈於縣城西北、西南與南十五至二十里處，及由縣城向東北沿東陽江呈二十一~三十里距離等層次分佈，並於等距離兩市鎮間河谷平原上產生一小鎮，三者構成一小三角形貿易單元，業曰具有以三角形為基礎而構成多層次六角形結構的雛形。（見圖一）

由此一市鎮結構圖，可知明季金華縣係以縣城、舍香、孝順為中心市鎮，且縣城的經濟地位顯然已凌駕其他市鎮，居於全縣首要地位。

迨至清初康熙年間，金華縣城內外諸市一如明季，並無增減，四鄉則增加二仙橋、松溪、塘下、壽昌、低田、上河六市。（見表一）百年來市鎮的增加似應與人口不斷成長集中有關，惜缺乏精確人口數字供參考，僅知康熙三十五年（一六九六）完賦人丁六九、一九四（註七），若據此作粗略估計，此時全縣人口約一七二二九八五人（人丁數×2.5），平均每平方公里一三八人，密度已相當高。

表一：清初金華縣所屬市鎮表：

市鎮名稱	位置（以縣城為中心）	備註	市鎮名稱	位置（以縣城為中心）	備註
縣市	府城內		里浦市	南四〇里	
東市	躍龍坊至瑞安坊	城內	何樓市	東七〇里	
西市	縣前至勸農坊	城內	梅溪市	南一五里	
南市	南一里	附郭（南）	陽陂市	南一五里	在蘇孟村。萬曆府志作陽波市
東關市	旌孝門外	附郭（東）	竹馬館市	西二〇里	
溪下街市	通遠門外	附郭（西）	二仙橋市	東一二里	
北關市	迎恩門外	附郭（北）	松溪市	東南二六里	
含香市	東三〇里		上河市	東六五里	
曹村市	東五五里		壽昌市	東六五里	
孝順市	東五五里	在孝順鎮	塘下市	東三五里	
低田市	東七〇里				

資料來源：金華府志（清康熙二十二年刊本），卷二，頁一〇下至一上。

此一時期新興市鎮多位於東陽江兩岸河谷平原，其發展在充實各層次六角形的市鎮結構，縣城及孝順已各與其四周市鎮結成六角形結構，而含香因處於綴結此東西二大貿易圈交點地位，自然亦形成以其為中心的六角形市鎮結構，於是全縣遂以縣城、含香、孝順為中心，形成完整的三個六角形市鎮結構。故十七世紀在金華應是其六角形市鎮結構的形成期。而在此形成期中，尤值注意者是新興市鎮多位於孝順附近，顯示此時期縣東的經濟發展可能較以縣城為中心的縣西地區為迅速。（見圖二）

四牌初康熙年間至中葉道光初五十年間，金華人口不斷地增加，密度亦愈來愈高，茲列表如左：

年	代	人 口	年 數	年增加率 %	人口密度 (每平方公里)
康熙 35 年 (1696)	172,985				138.00 人
嘉慶 9 年 (1804)	242,366	108	3.1	193.34 人	
嘉慶 20 年 (1815)	275,152	11	11.6	219.50 人	
道光 2 年 (1822)	279,376	7	2.2	222.87 人	

圖二：清初構局及佈分鎮市屬所縣華金初清

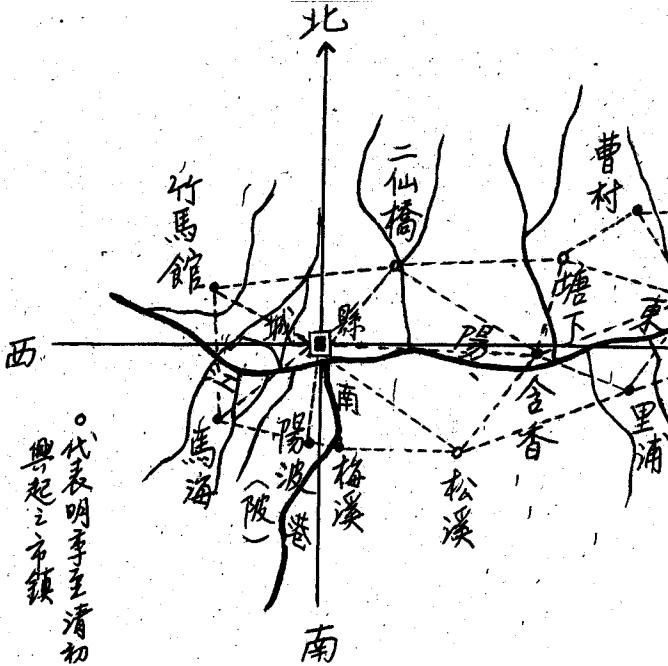
說明：1. 人口資料根據金華縣志（清光緒二十年修，民國二十五年鉛字重印本），卷十二，頁八下。

2. 年增加率根據 $r = \sqrt[n]{\frac{P_n}{P_0}} - 1$ 公式計算。（ $n =$ 年數， $P_n =$ 後期人口數， $P_0 =$ 前期人口數）

由上表可知，沿革云謂金華人口的增加以嘉慶中期最速，而道光初（十九世紀前半）人口密度已相當高，河谷平原人口應更稠密，市鎮發展必呈現此一種景象，惟因此時期市鎮資料闕如，故無法瞭解近代以前金華市鎮發展之高峯結構情況。

及十九世紀六十年代，因受太平天國兵燹影響，金華地區人口銳減，地方殘破，於是其市鎮發展轉趨萎縮。據 E.H. Parker 的報導，太平軍佔領金華時期，縣城（府城）雖未遭大破壞，但陸郭地區

○代表明季至清初
興起之市鎮



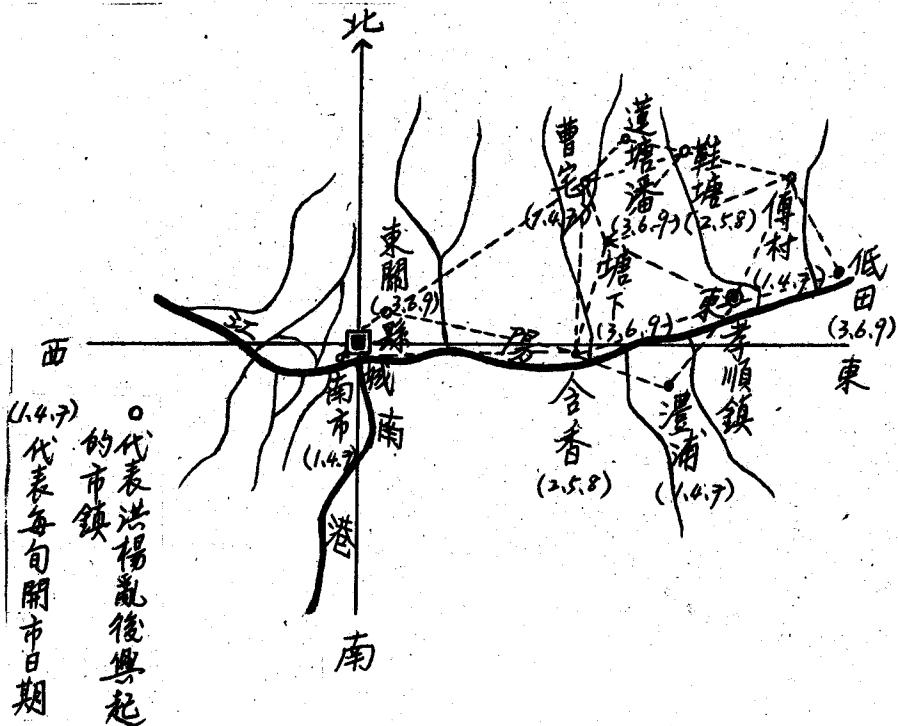
成廢墟，甚至遲至一八八三年（光緒八年）仍未恢復（註八）。尤為顯著者，人口極度減少。同治十三年（一八七四）土客民合計僅一九、四二七人（密度每平方公里僅九五·二七人），較之道光二年（一八三二）減少五七·二五%，足見太平天國之亂使金華人口損失幾近三分之二。戰後人口雖急速回升，但因損失過鉅，故至光緒十三年（一八八七）僅一四五、五八一人，（此時期人口年平均增加率一五·三‰）人口密度平均每平方公里一一六·一三人，尚不及十七世紀後期（註九）。

人口銳減使金華面臨的人口壓力相對減少，加以戰亂後居民以重整家園為首務，人力均投資於土地生產方面，故記載稱：「大率土謙而好文，農願而習儉，務本抑末，重去其鄉，故商賈不如他邑之夥」，且宋明以來錮婢之積習亦稍衰，邑人稱其原因在：「今邑無世家大賈，安能蓄婢？」（註一〇）顯然光緒前期金華之經濟情況尚不夠良好。影響所及，至十九世紀末非僅不少地區市鎮數未見增加，而且有所減少，府城內外僅餘三市。四鄉則有鎮一市八，其中有三市尚是亂後新興的市鎮。各市鎮均係定期市，中間市鎮僅孝順一地，故在數量上依舊十分缺乏。據載城內外之東市、中市（即縣市）、溪下街市、北蘭市及四鄉之二仙橋、曹村、壽昌、上河、何樓、松溪、梅溪、陽陂、石門、竹馬館諸市，均已廢棄。（見表二）

表二：清季（甲午戰前）金華縣所屬各市鎮表：

市鎮名稱	位置（以縣城為中心）	日期	集備	註	
				市鎮名稱	位置（以縣城為中心）
西市	縣治前			低田市	東七〇里
南市	通濟橋南	14.7		澧浦市	東南三〇里
東關市	旌孝門外二里	3.6.9	通濟橋在縣治南一里許	鞋塘市	東六〇里
曹宅市	東三〇里	14.7		傅村市	東七〇里
含香市	東三〇里	2.5.8			
塘下市	東三五里	3.6.9			
	孝順鎮				
	蓮塘潘市				
	東五五里				
	東北四五里				
	3.6.9	14.7	新增		

資料來源：金華縣志（清光緒二十年修，民國二十三年鉛字重印本），卷三，頁七上、三三下。



圖構結及佈分鎮市屬所縣華金（前戰午甲）季清：三圖

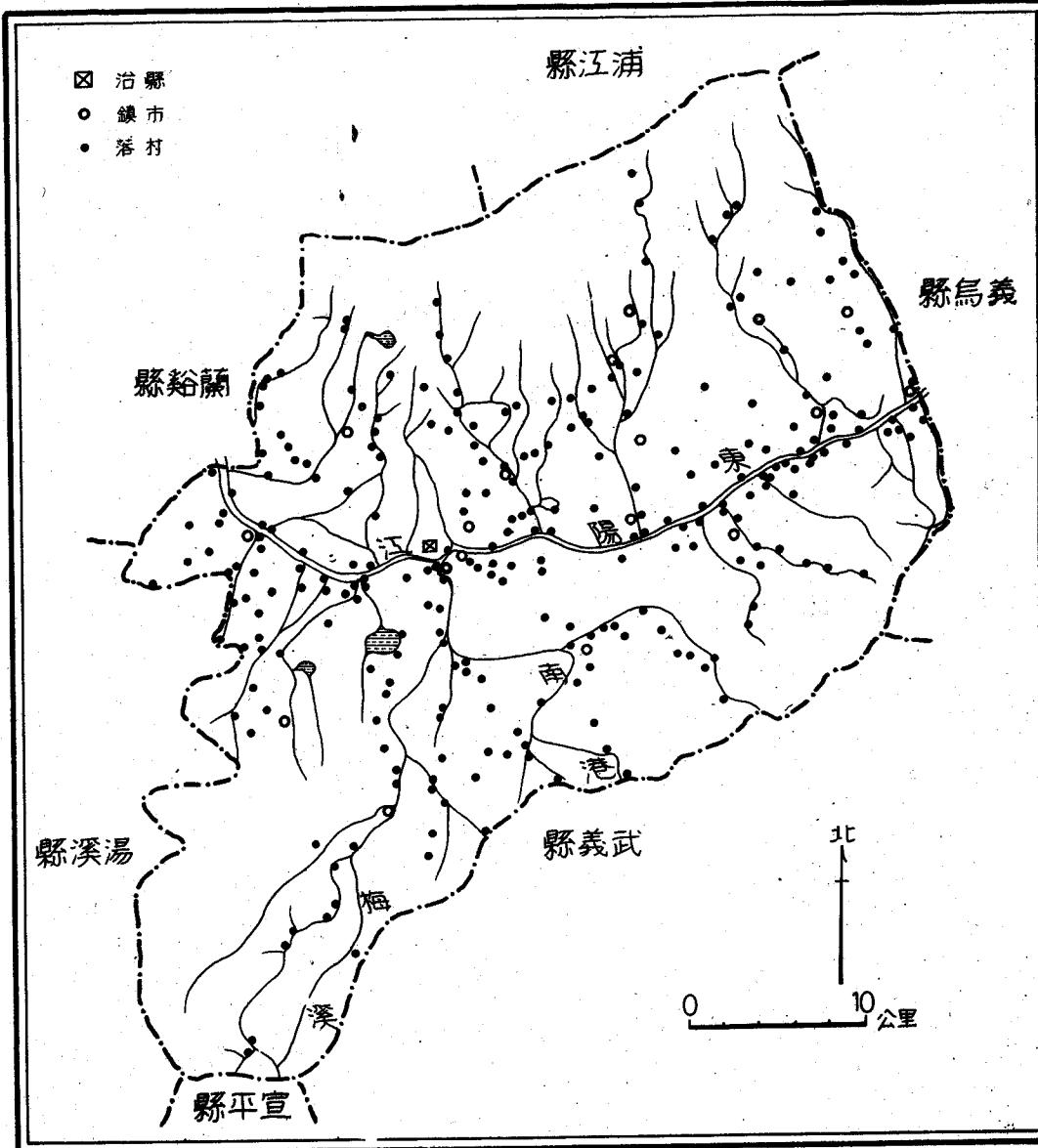
此時期市鎮均分佈於縣城以東及東北一帶，其結構呈不完整的六角形。洪楊亂後興起的三市都距縣城東北四里以外，與縣城無直接貿易往來，係屬孝順鎮的貿易範圍。顯然此時縣城因附郭地區尚未復原，其貿易功能反不及含香、孝順為強，僅是全縣行政中心，而非經濟中心。（見圖三）

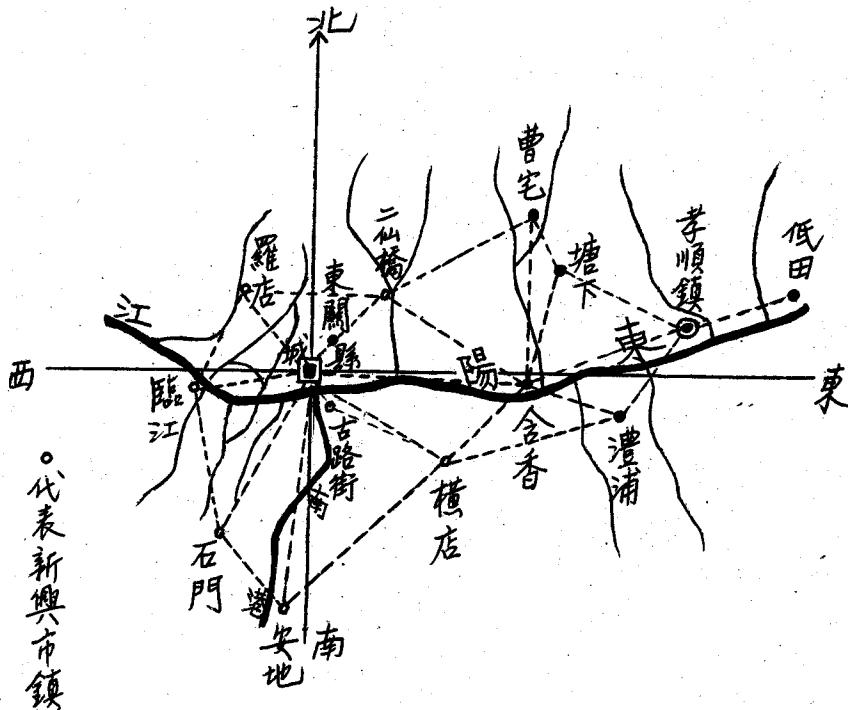
由於此時期金華縣市鎮有市期記載，且均是每旬三日為市，故可確知該地區仍是以每三市結為一小貿易圈，其以三角形為基礎的基本市鎮結構未變，祇是六角形不夠完整罷了。

金華縣於光緒二十年（一八九四）以後未再續修方志，茲根據清季纂修民初修訂之浙江全省輿圖並水陸道里記金華五里方圖，知該縣甲午戰後至民初期間有鎮一市十二街一村莊二六六。（見近代金華縣村落分佈圖）茲以金華縣面積五、〇一五·五四平方華里計算，則其市鎮密度平均每三五八·二五平方里方有一市鎮，一八·八六方里有一村莊，一九村莊方有一市鎮。其村莊與市鎮的比例，與 G. William Skinner 成都平原十八村一市的情形甚為接近。（註一一）造成此一現象的根本原因，可能仍在於太平天國的戰禍使人口銳減，當時人口的增加僅造成村莊

近代金華縣村落分佈圖

清代金華府的市鎮結構及其演變



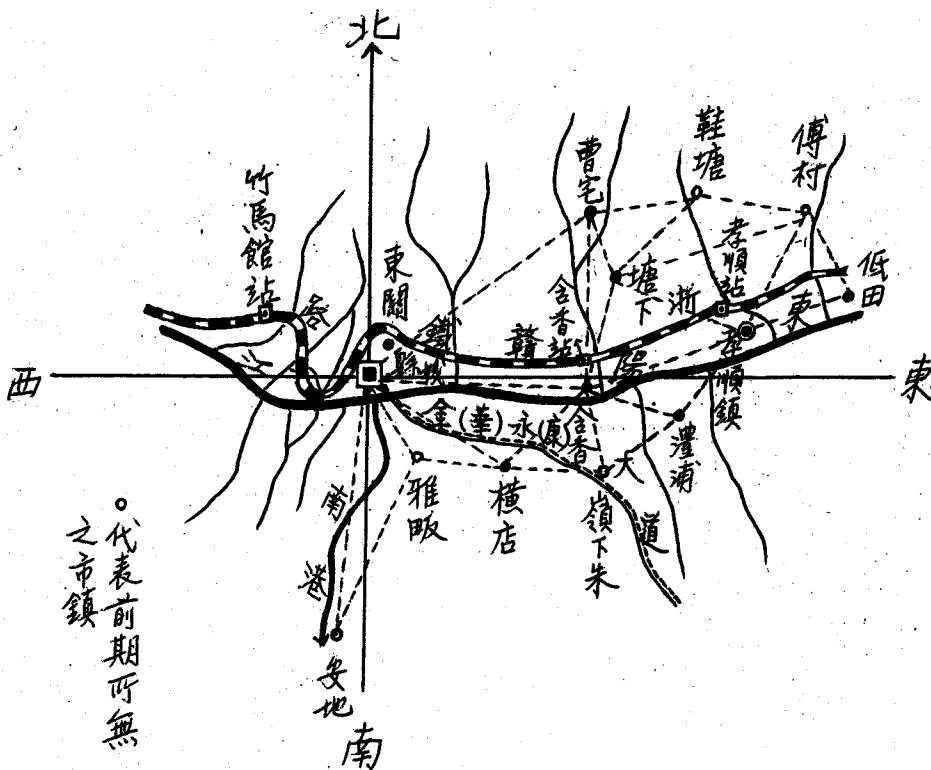


圖構結及佈分鎮市屬所縣華金初民季清：四圖

增多，而市鎮却未大量興起。而且金華境內各大市鎮如孝順、含香等仍然存在，其較強的貿易力在經濟仍未十分繁榮情況下，一時間亦使若干小市鎮不易興起。

清末民初金華共增加了羅店（距縣城十五里）、臨江（一八里）、安地（一七里）、石門（二一里）、橫店（一八里）五市，及距縣城東僅四里的古路街。大多是舊日市鎮再度復甦。諸市鎮的興起，使縣城與其四周市鎮結成的貿易網趨於完整，顯示縣城的經濟功能獲得加強。根據貿易區劃分點學說（Breaking-point theory），可知民初金華縣城向西對蘭谿縣城間人口引力的界線，在金華城二・九六里處，（註一二）亦即羅店、臨江均在金華縣城市鎮網內。（見圖四）

由清末民初市鎮的增加在金華縣西部而不東部，可反映出此時期東陽江的貿易似不若蘭港發達。孝順曰趨衰落，其經濟地位頗有為縣城取代之勢，縣城成為全縣行政兼經濟中心的情況益為顯著。蓋自甲午戰後杭州對外貿易量增加，金華縣城由於地當東陽江與南港會合處，為婺港大民船航運終點，居全縣客貨轉運中心的地位。四鄉特產以穀米、火腿、柏油、茶葉、木材為大宗，亦在此集散，而經蘭谿縣城，再由蘭港北運外銷，故其經濟功能較前增



圖構結及佈分鎮市屬所縣華金代年十三紀世廿：五圖

強。據日人調查，民初城內市況尙稱興盛，有油號九家、茶行四家、批發糧食行、木材行、牙行數家、錢莊四家、行商客棧四、五家，另有新安、江西、紹興三會館及閩省公所等。居民約萬人，佔全縣人口五·一三%。（註一三）縣城的整個經濟仍是保有濃厚的傳統色彩。

迨至廿世紀三十年代（民國廿年至卅年間）金華縣境市鎮結構因浙贛鐵路的興築，又呈現不同的型態。根據丁文江諸人編製之申報館地圖，及蕭錚主持之中央政治學校地政學院研究生之實地調查報告，當時縣城商業以西市一帶最為繁盛，其次則為通遠門外碼頭地方，又其次則在四牌坊。至於四鄉，市鎮集中於東南兩鄉，西北兩鄉村莊零落，缺少市鎮。（見圖五）

此一市鎮結構與清末民初所迥異者，在於市鎮繁榮處在縣之東部及南部，故與十九世紀太平軍之亂後情況相近。究其原因，實因金華縣城在火車未通前，交通雖不甚便利，但因位居府城為各縣之行政中心，故行政功能加強其經濟能力，使之商況仍然繁盛。自浙贛鐵路通車後，由於交通的便捷，金華地區的貨物均直接經鐵路運往杭州，於是金華的轉口地位反而消失，而孝順、含香諸鎮因是四鄉貨物的聚集處，經此由鐵路承運往通都大邑，故却日趨繁

榮。何況當此時期，浙東各縣有旱災，人民購買能力薄弱。於是金華縣城商況衰落，其為全縣經濟中央市鎮的情況日益減弱（註一四）。及至自金華築鐵路支線通蘭谿後，其情況又復較前稍變，商況亦稍稍較為繁盛，但仍未能與未與鐵路時相比。

綜觀金華縣市鎮結構長期發展之演變情形，可得如下之結論：金華縣市鎮多聚集於東陽江河谷平原，係以縣城、舍香、孝順為中心。而於兩市鎮之間因常有新市鎮興起，互相構成一三角形小貿易單元，於是造成其市鎮結構係以三角形為最基本形態，再以此為基礎形成層層相連的六角形。縣城、舍香、孝順則分別成為此三層相連之六角形市鎮結構中之核心。此種六角形市鎮結構形成期在十七世紀，至十九世紀前期而達於極峯。此後由於兵燹，人口銳減，地方殘破，乃至於六角形市鎮結構遭受破壞。而及清末民初，縣城因附近市鎮興起，經濟繁榮，經濟中心地位反而趨向明顯。但及鐵路興建，六角形之市鎮結構因交通結構改變而有所加強，縣城之經濟中央市鎮地位反而趨向衰落。由此可知，就本地區言，交通結構的轉變是造成其市鎮結構更迭的最大原因。

一、蘭谿縣

蘭谿於唐高宗咸亨五年（六七四）時即正式置縣，初名蘭溪，係以溪水為名，明永樂時乃易水為谷稱蘭谿。故其情形與金華相同，是一歷史相當悠久之古縣。境內山嶺盤結，溪流縱橫，諸水匯結而成蘭溪，全境為蘭港中分為東、西兩部。縣城位置稍略偏南，地當東陽江（婺港）與信安江（徽港）匯合成蘭港處，故在交通上係全縣之樞紐。其對外交通情況亦優於金華、衢州。嘉慶縣志稱：

「凡使輶行旅自北而南者，於此易小舟，以泝衢婺而往江閩；自南而北者，於此易大舟，達錢塘而抵京師，故自昔號為要衝云。」（註一五）

明季蘭谿的市鎮計有鎮二市十二。（見表三）

表三：明季蘭谿縣所屬市鎮表：

市鎮名稱	位置（以縣城為中心）	備註	市鎮名稱	位置（以縣城為中心）	備註
縣市	縣城內外		板橋市	南一九里	
河西市	西門外蘭港左岸		石渠市	東北二七里	距香溪鎮七里
楊塘市	西一四里		馬澗市	東北三四里	距石渠市七里
永昌市	西二一里		大塘市	東北四一里	距馬澗市七里
赤溪市	西一三里		橫木市	東北五三里	距大塘市一二里
厚仁市	西北一八里		平渡鎮	北一二里	一名女埠鎮
都心市	北三一里		香溪鎮	東北二〇里	
皂術市	南一二里				

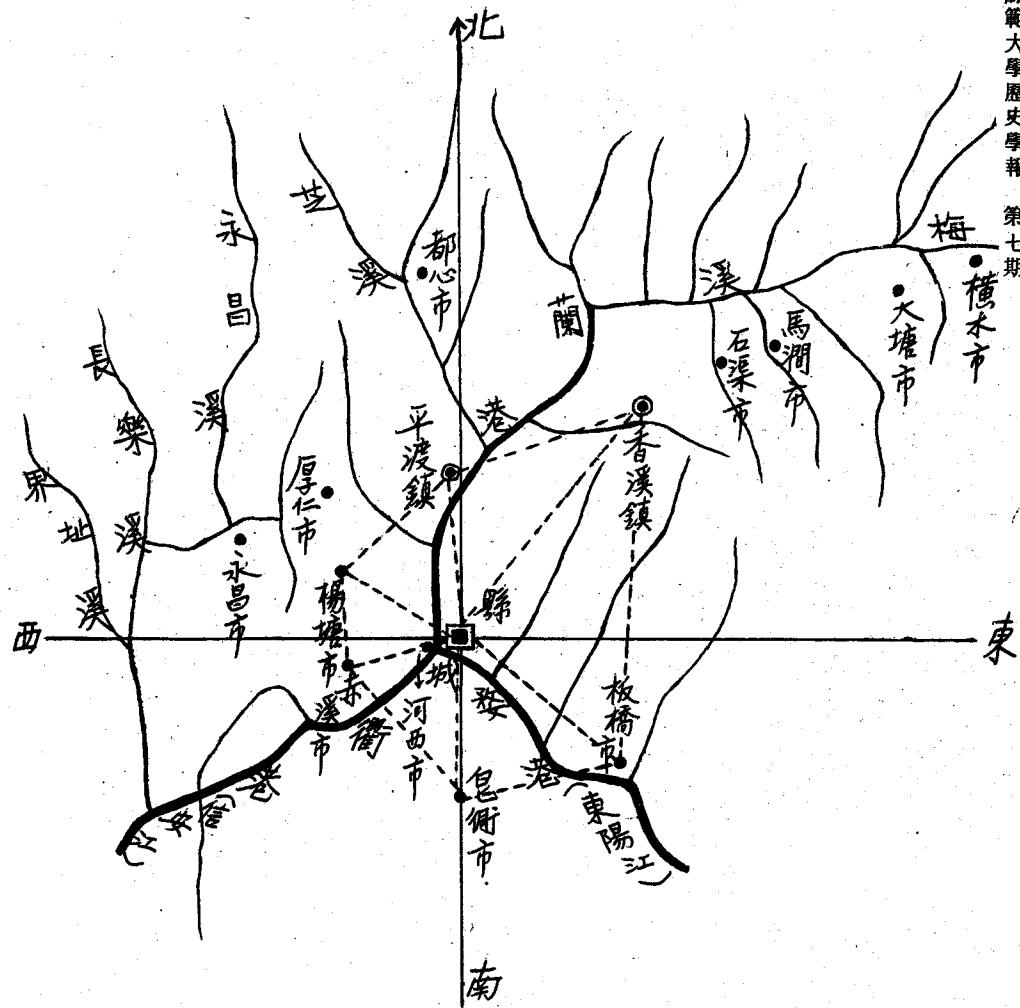
資料來源：金華府志（明萬曆六年刊本），卷一，頁一四上下。市鎮位置據浙江全省輿圖並水陸道里記（成文出版社據清

宗瀚等原纂修民國徐則恂等修訂，民國四年石印本影印，民國五十九年，台一版），第一冊，頁二六二至二六六，

蘭谿縣水陸道里記。

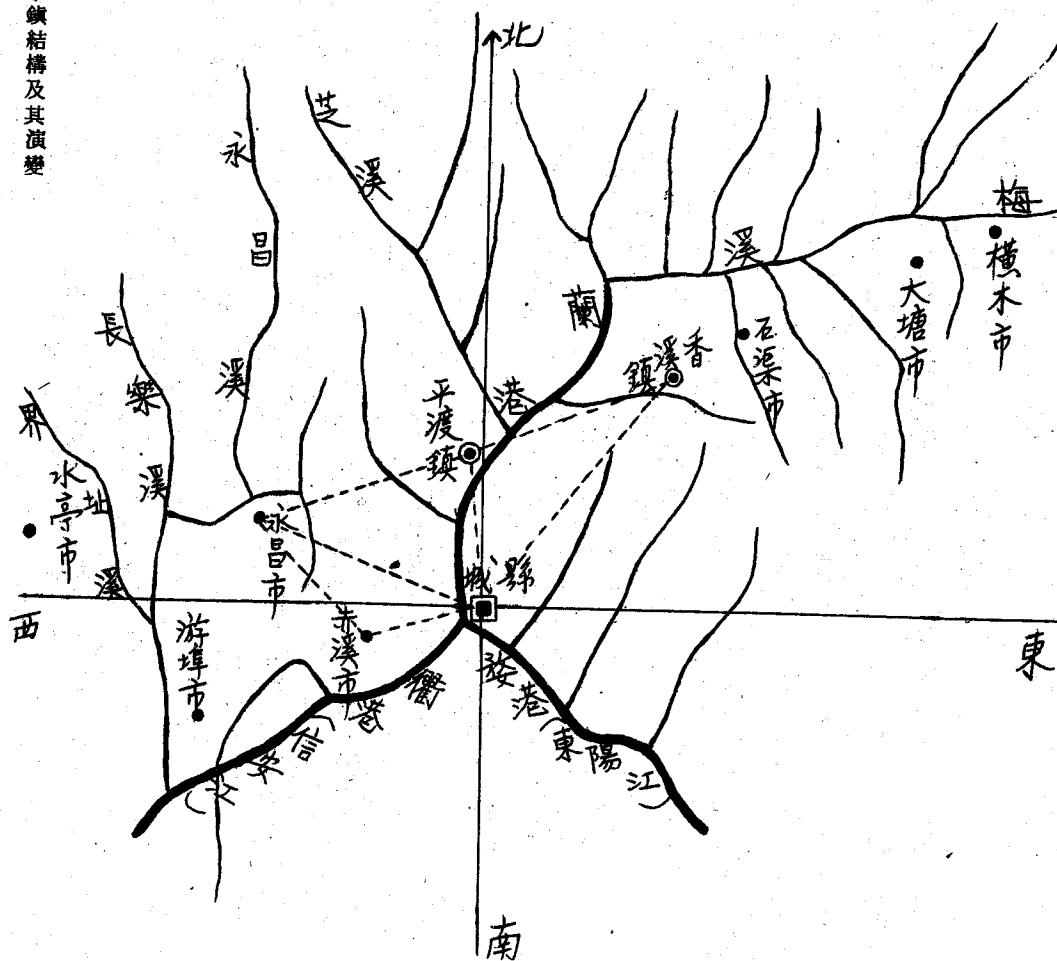
距縣城三〇里以內的市鎮有十個，而三五里以內者則多達十二個，幾佔十分之九，故可推斷在十六世紀時，縣城已為全縣之中央市鎮，其六角形市鎮結構似已初步形成。（見圖六）由市鎮的分佈也可看出當時蘭谿經濟的繁榮與人口的衆多。就各市鎮個別情形言，香溪、平渡兩鎮明初即設巡檢司，而香溪鎮並設稅課局，兩鎮均為營汎所在。（註一六）似由於軍事及行政機能的強化，遂使此兩鎮地位甚為突出。

清初市鎮略減，舊市鎮僅餘平渡、香溪、大塘、橫木、石渠、永昌、赤溪七個，另新增游埠、水亭兩市。（註一七）（見圖七）就市鎮分佈觀之，顯示縣城西北、東南兩面的市鎮大減，而西南面略增。造成此一情形的原因，極有可能係因戰亂與天災。



圖構結及佈分鎮市屬所縣綱蘭季明：六圖

二



圖構結及佈分鎮市屬所縣谿蘭初清：七圖

按蘭谿於明末曾屢受水旱災兵燹，清初馬士英及耿精忠亦曾在此大肆寇掠。順治三、四年（一六四六、四七）全境大旱，六年（一六四九）復大水，（註一八）遂使其人民流離失所，市鎮衰落荒蕪，發生極大變遷。

清季市鎮增加不多，全縣共有四鎮十二市。（見表四）

表四：清季蘭谿縣所屬市鎮表：

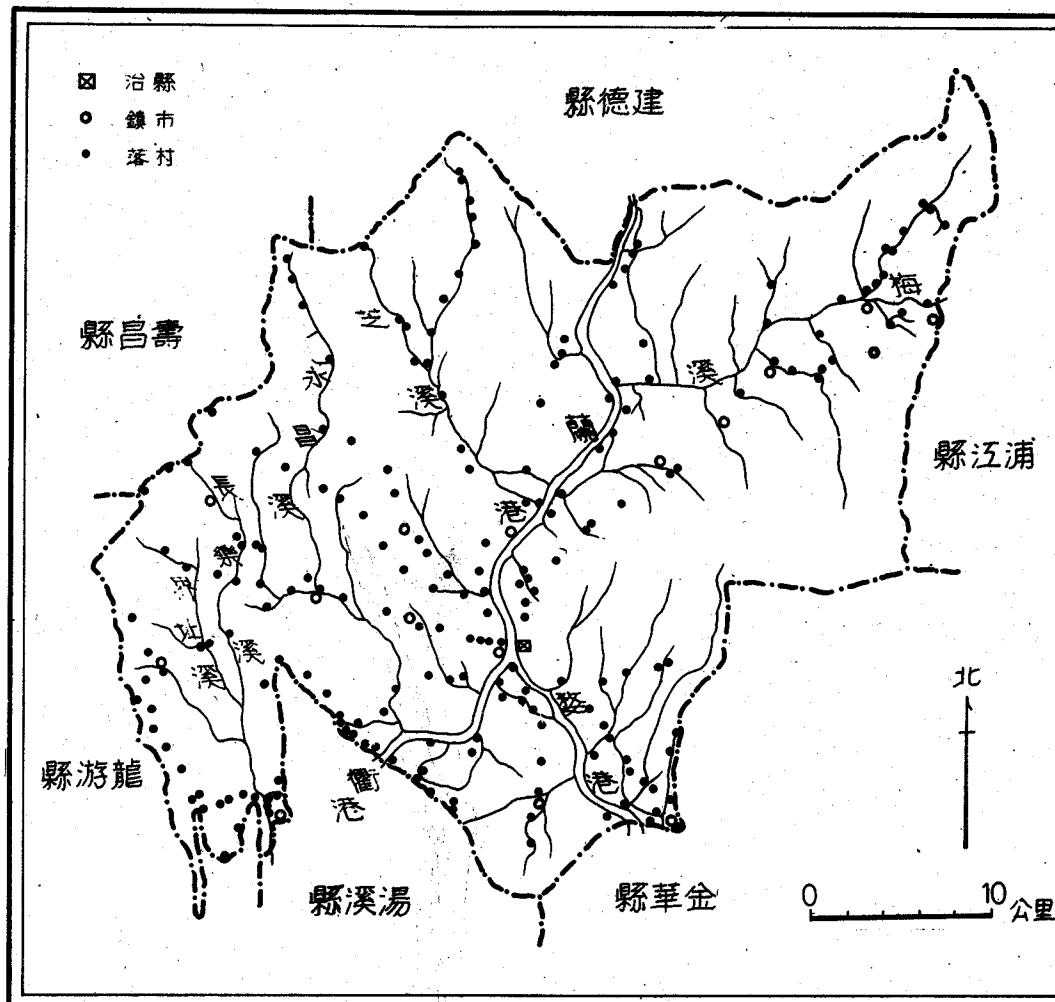
市鎮名稱	位置（以縣城為中心）	備	註	市鎮名稱	位置（以縣城為中心）	備	註
平渡鎮	北二二里	又名女埠鎮		百聚社市	東北四六里		
香溪鎮	東北二〇里			盤山市	東北四四里		
游埠鎮	西南三三里	即洲上市		橫木市	東北五四里		
永昌鎮	西二一里			馬澗市	東北三五里		
厚仁市	西北一八里			石渠市	東北三一里		
水亭市	西四〇里			柵川市	東南二三里		
皂洞市	南一二里	即康熙志皂衝市；今市集萬檀		張澤岡市	西北一七里		
諸葛市	西北三七里	在諸葛鎮，距永昌一六里		溪西市	西六里		

資料來源：蘭谿縣志（清光緒十四年刊本），卷一，鄉都，頁二一上。市鎮位置據浙江全省輿圖並水陸道里記，第一冊，頁二六二至二六六，蘭谿縣水陸道里記。

此時期蘭谿全境據五里方圖有二〇三村，（見近代蘭谿縣村落分佈圖）即平均二二・六九村方有一市鎮，如以全縣面積四、二〇七・二五平方公里計算，則平均二六二・九五平方公里有一市鎮，每二〇・七三平方公里始有一村，其市鎮密度較金華為大，而村莊密度則較金華為小。然而蘭谿清季市鎮的密度僅約略與明季相等，即由十六世紀至十九世紀末三百餘年間，蘭谿的市鎮發展由於十七世紀的過度衰落，與十九世紀太平軍的巨大兵燹，實際上進展不多。

近代蘭谿縣村落分佈圖

清代金華府的市鎮結構及其演變



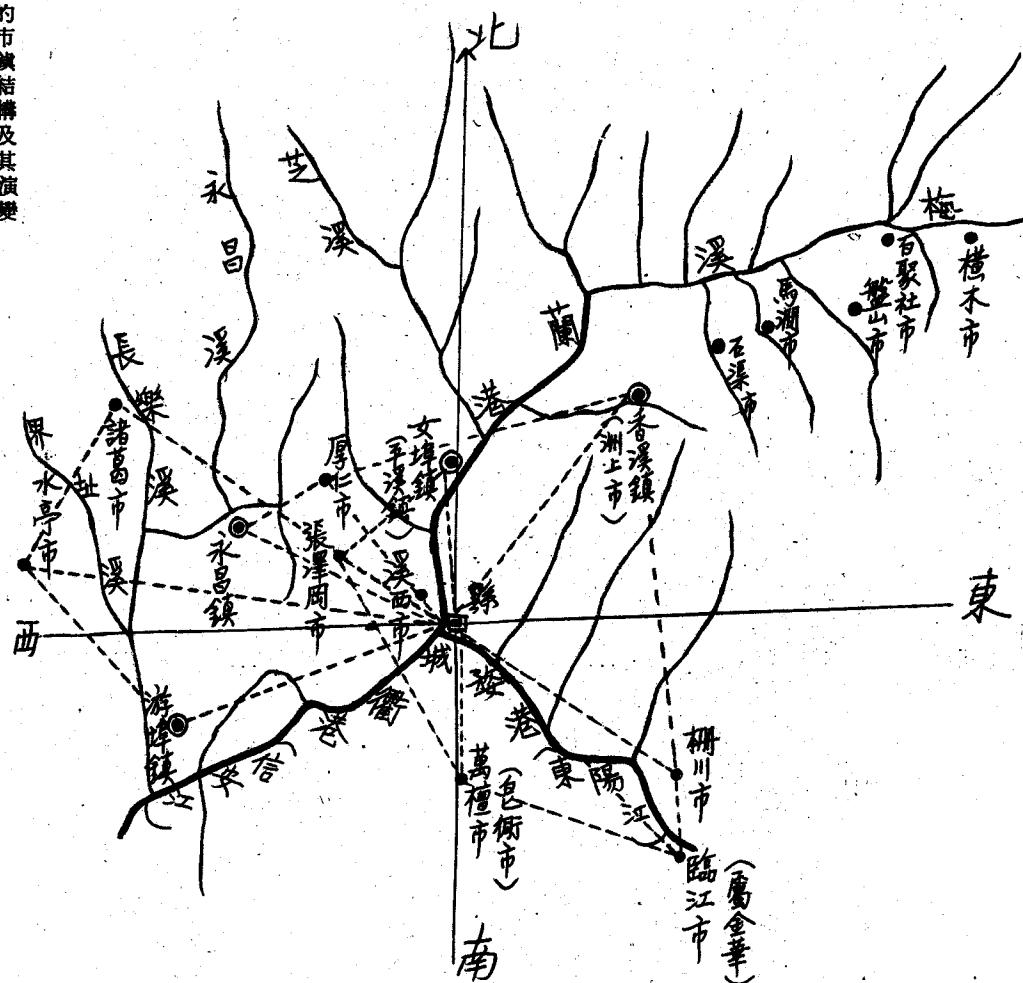
就市鎮結構言，因縣城所據有的交通條件——水運樞紐地位在此數百年間無重大的改變，故無論是明季或清初以及清末，蘭谿縣城始終是全縣的中央市鎮，而且太平軍之亂後，由於對外貿易的日盛及內河輪航的開闢，發展尤為迅速。其人口有三萬，較金華府城多出一倍。故儘管蘭谿全縣的市鎮發展在十六至十九世紀之間無太大的進步，但蘭谿縣城本身的中央市鎮地位則不斷增強。根據金華縣城、建德縣城及龍游縣城人口數（一萬、六千、六千）及各城與蘭谿縣城距離（六十里、九十里、七十五里）（註一九），可計算出蘭谿縣城在十九世紀末廿世紀初的人口引力是向南至金華約三八里，向北至建德約六二·二里，向西至龍游約五二里。故蘭谿全縣的市鎮顯然均在縣城直接影響的市鎮網內，甚至部份金華、湯溪、龍游的市鎮亦在其市鎮網內。

清季的蘭谿市鎮結構在外形上實與明季時期相仿，唯其六角形市鎮結構發展，已較明季為明顯，而且在西部約可分為十二里、廿里、卅三至四十里三層。其東北部呈六角形的市鎮結構不夠明顯，但由香溪鎮以外的各市鎮亦作七至十一里的等距離分佈，似可看出，如果經濟的繁榮及人口的發展能夠繼續長久維持的話，最後亦必將形成如西部的情況，成為多層次的六角形。（見圖八）根據前節金華縣情形及本節的蘭谿市鎮結構，可以了解 Christaller 及 G.W. Skinner 等所謂的六角形市鎮結構有其一定條件的，即在地理情況允許下，其經濟人口及交通成長至某一高層次時，方能出現。而金華在十九世紀前期，蘭谿在二十世紀初期經濟人口及交通的成長，似曰達到此一階段。

至於各市鎮的情形，由於資料缺乏，無法分別何者為中間市鎮，何者為定期市鎮，其定期市鎮的市期亦難查考。唯可確定者，地名中稱鎮者，每是由其軍事機能而來，市況是否一定較市或街為高，因資料不足，無法斷言。然就地理位置及交通情況觀之，游埠、永昌、厚仁三市鎮因分別當上河西、中河西、下河西之衝要（註二〇），似應已為中間市鎮，或將來可發展成中間市鎮。其中永昌鎮為古三河戍，位於金衢徽嚴四府之衝要（註二一），水陸交通稱便，其應為中間市鎮之情況尤為顯著。

就蘭谿縣城本身情況言，其在近代的發展，頗具有若干浙江內陸城市都市化發展典型特徵。該城在太平軍之亂前，據縣志稱

「蘭谿為八省通衢，貨物輶輶之所，至道光、咸豐間，城市蕃盛，為上江最庶之地，民亦得藉此覓食。」（註二二）顯然該城是經濟繁榮、市況極盛的。而造成其繁盛的主因，並不在於本身的物產，而是其水上交通的樞紐地位。太平軍之亂使該



清季蘭谿縣所屬市鎮分佈及結構圖

城遭受到嚴重的破壞，縣志稱：

「城內外廬舍被賊焚毀一空，四鄉民儲被賊搜括殆盡。」（註二三）

致而「燹後貨物不能屯集，商賈漸次渙散」（註二四），該城的發展因此受到莫大摧殘。此後由於內河輪航的興起，對外貿易的興盛，蘭谿因是金衢嚴徽諸府貨物的集散中心，客商雲集。據E.H.Parker的報導，一八八三年之際，蘭谿由廢墟中恢復，城中到處充滿重建後或重建中的新景象，大宗貿易操於客商之手。當鋪及錢莊業為皖商所控制，洋貨及土布業多係紹興幫所經營，糖、棗、水果南貨業大權握於閩商，陶瓷業則為贛商所獨有（註二五）。貿易的興盛與經濟的繁榮於是造成該地社會風俗發生相當丕變，光緒十四年刊縣志云：

「乾嘉以來矜尚者衆，士風蒸蒸日上，至道咸間較盛，文雅者恪循禮儀，質直者矜尚氣節，鄉民日被漸染，能明大義。……燹後市廛復興，商賈雲集，買賣易於取利，愈增浮費，致飾外觀，城居士著不免相習成風，猶幸士族尚知撙節，不與推移。」（註二六）

可看出蘭谿由一質樸的耕讀並重社會漸轉變為一趨奢靡的商業社會。並且由於商業的繁盛在後，故其表現於都市化作用上，最初是城內仍為政治文化重心，城外，特別是南北門外，因水運碼頭所在，已變成商業繁盛之區，迨至民初有三分之一的市街在城外。南北門外更為繁榮，街道長約二里，其中北門外因錢江輪船公司駁船及衢蘭公司的快船碼頭設此，商店增加更速。東門外由於書院設此，日後竟發展成學校林立之區。故至民國初年，文化重心亦漸由城內移往城外。時金華道尹衙門亦設於東門外，其城內政治重心的地位亦在變遷之中。故城內逐漸將遞變為住宅區。以此為例，可看出浙省部份內陸城市在近代的都市化作用，並非是先由充實城內部份開始，而是由於交通因素，先發生都市化作用於郊區，並因郊區的繁榮，而促使其城內的文化及政治重心外移。蘭谿城西南兩面臨河，東面依山，由於西面城牆逼臨河岸，無發展餘地，故遂造成上游南門外及下游北門外興起為重要商業區。其碼頭自上游而下，計有：南門、隆禮、西門、朱家、王家、張家，水面七處。經常停泊民船四五百艘，其內河商港地帶因而在南、北兩門外。城東因依山較為幽靜，致而發展成文化區。

蘭谿城既是於十九世紀後期二十世紀初期逐漸發展成錢塘江上游重要河港，故二十世紀初期金融業及會館亦稱發達，金融業

計有：中國銀行分行、錢業公所及錢莊六家。會館計有：紹興會館、江南會館、安徽會館、福建會館、江西會館、四明公所等（註二十七）。

蘭谿在鐵路未通前，於民國九年（一九二〇）時，全縣共有人口一二八、八三八人（註二八），縣城人口三萬，約佔四分之一。可看出其縣城都市化現象似與縣境內所具有之經濟能力無關，蓋全縣人口並不十分衆多。而由於地當閩浙贛皖四省邊區之衝要，遂使縣城本身日益發達，人口向此集中。

蘭谿縣城於廿世紀二十年代末浙贛鐵路興修後，最初因不居鐵路線上，市況一時漸衰，朱偰「兩浙紀遊」一文中曾曰：

「蘭谿當金華江與衢江匯流處，係錢塘江上游巨埠。當昔全盛之日，舟車輻輳，客商雲集。南自閩粵，西至贛南，凡赴京與會試者，莫不假道出此，再由運河北上。自海運大開，形勢一變；杭江鐵路成，交通再變，已無復當年盛況。然商業發達，猶遠過於金華。」（註二九）

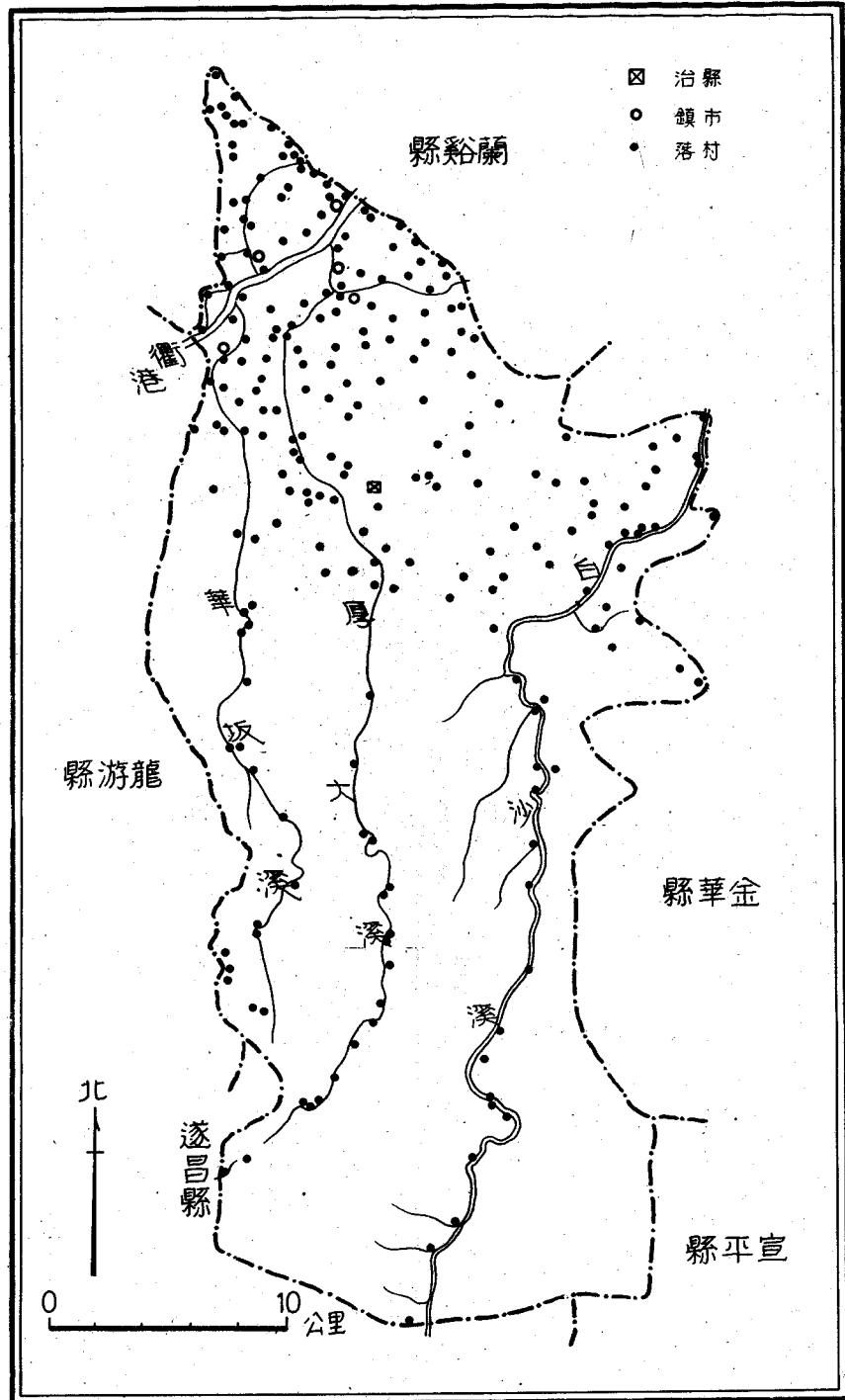
及後由金華築支線通此，而又稍興。充份顯露出交通結構改變，對都市發展之重要。

111、湯溪縣

湯溪在金華府係山多平原少極為貧瘠之縣，全境呈東西窄短僅約四三里，南北長達一〇里，狹長形。大約縣城南十里以外，即全為山地，村莊稀落。全境僅北部河谷平原聚落稠密。根據五里方圖，全縣共有村莊二十一，（見近代湯溪縣村落分佈圖）其中七六·一七%，亦即一六三村莊均分佈於方村、泉口莊、大嚴莊、曹界村一線以北，可知其聚落分佈極不均衡。另根據武昌縣志中莊園表，可知其村莊分佈密度如下：

百 分 比 N	村 莊 數 N	距縣城里 數												合 計
		0-5 里	6-10 里	11-15 里	16-20 里	21-25 里	26-30 里	31-40 里	41-50 里	51-60 里	61-70 里	71-80 里	81-90 里	
4.99	11.63	19.39	10.80	14.27	7.90	10.80	5.26	6.37	4.02	1.11	0.55	1.66	1.25	100

近代湯溪縣村落分佈圖



資料來源：湯溪縣志（民國二十年鉛印本），卷五，建置下，莊區表，頁二上至二十四上。

註：莊區表中村莊數爲788村，此處僅有722村，相差村莊即里數不明之村莊數。

由表中的百分比可看出，村莊的密度以距縣城六至四十里爲最大，其中十一至二十五里密度尤大，竟佔村莊總數四四·四六%。另由五里方圖可知，大約均分佈於縣城以北羅埠鎮、葉灣埠、伍家埠（埠）、三港（口）埠所構成的市鎮區之間，亦即北部廣大的河谷平原上。另根據表中的村莊數，可知遠比五里方圖中村莊數爲多，相差幾達四倍。造成兩者有如此大的差距的根本原因，在於五里方圖因地圖比例尺關係，未能將大小村莊悉行列入。故就準確度言，方志莊區表中數字自較浙省五里方圖爲可靠，唯因各縣情況皆用五里方圖資料，俾便比較，故在與各縣比較時，仍用五里方圖村莊數。

湯溪村莊數之所以如此之高，在另一方面，亦可能係因境內多散村，致而聚落規模甚小。雍正十一年（一七三三）行順莊法時，湯溪情況是：「有以一族而分爲數莊者，有數里或十數里而共一莊者，若南源及東西源，沿居山谷，則合四、五十里爲一莊，皆酌烟村之疏密錢糧之多寡爲定，以便於差催也。」（註三〇）湯溪聚落分佈的最稠密地帶既是在十一至廿五里處，故其清末民初五重要市埠均分佈於縣城北及西十五至廿五里之間。（見表五）蓋此一地帶人口稠密，致而才能形成這些市鎮，俾對其密集的聚落，提供經濟服務。

表五：清末民初湯溪縣所屬市埠表：

市鎮名稱	位置（以縣城爲中心）	備註
羅埠市	北十五里	卽康熙府志花園市，分上市、下市。
葉灣埠	北二〇里	康熙府志云：位於赴省會大道旁。
洋埠市	西十五里	太平軍之亂後興起。
伍家埠	北二十五里	
三港埠	北二〇里	伍家三港二埠爲外北鄉出入要衝。

資料來源：湯溪縣志（民國二十年鉛印本），卷五，頁二十四下。

然而如將清末民初的市鎮情況與明末清初作一比較，則可發現，兩者間差距甚大。根據記載，明末清初湯溪共有一鎮五市，（見表六）其中除花園市（即日後之羅埠市）及湯塘市外，均分佈於縣城以東地區。

表六：清初湯溪縣所屬市鎮表：

市鎮名稱	位置（以縣城為中心）	備註
縣市	縣南	
馬海市	東三〇里	舊名湯塘市，因立縣易今名。 按：在金華境。
酤坊市	東二〇里	
花園市	西北一八里	後易名羅埠市，分上市、下市。
山迴市	東二〇里	
新興市	在羅埠河東	
開化鎮	東一五里	

資料來源：金華府志（清康熙廿三年刊本），卷二，頁二三上。湯溪縣志（清乾隆四八年刊本），卷一，頁二四下至二五上。可知在十六、七世紀時，縣城以東是湯溪縣的繁榮地區，縣城以北似仍落後，顯然其早期的開發係來自於金華方面，故毗鄰金華的縣城以東地區，在十六、七世紀即予開發，而接鄰蘭谿的平原地區反而開發在後。而且由於當時境內的市鎮不夠發達，更有居民日用所需取給於附近鄰縣市鎮或商販的現象，明萬曆縣志云：

「照得湯溪建治，山谷輻輳，以四縣之地而界乎四縣之中，故其地分爲四鄉。金遂二鄉阻山，惟蘭龍二鄉合界之處泊涉水次，故引鹽之商停船止此，而賣鹽牙行、鋪戶亦於止集焉。夫四鄉相距遠者百數十里，而東有酤坊，南有銀嶺，西有白杜，北有花園，越界之鹽往往由此四處貨賣，恬不爲怪。彼金遂二鄉之民飲買引鹽，必走百數十里之遠，若越界之鹽則出門

可得，彼小民日用食鹽不過數斤，亦何樂於舍近而走遠哉！」（註三一）

當時取給於鄰縣之市者，如金華之馬海市，雖並不在湯溪境內，府縣志均列爲湯溪之市鎮。甚至遲至乾隆年間，湯溪北部居民仍經常往蘭谿縣游埠市貿易，故乾隆縣志因游埠「入市者半屬湯民」，將該市附列於湯溪市鎮之中（註三二）。

湯溪市鎮結構發生轉變，可能肇始於乾隆年間，亦即十八世紀的後期，明末清初甚爲興盛的東部市鎮至此皆廢（註三三）。而北部的羅埠市因地當北部之中心位置，反而日興。卽縣城以東的市鎮區衰落，代之而興者，爲北部河谷平原地帶。該區因居民日多，村落稠密，市鎮開始發達，太平軍之亂後，情況尤然。其清末民初之五重要市埠之中，洋埠市卽興起於此時。洋埠地當蘭谿、湯溪、龍游三縣交界處，臨河，太平軍之亂前原爲一荒地，同治元年（一八六二）官軍在此造橋，於是商民遂經此往來三縣，而形成市鎮。太平軍之亂對湯溪縣的另一重大影響，是人口銳減，因而使人口與土地的分配關係改變。亂前湯溪農民多非土地所有者，自耕農僅佔十分之一而已。亂後因人口銳減，富室中落，土地多爲耕種者所有，於是自耕農比例大增，達十分之七、八，民國縣志曾云：

「自髮賊之亂，富室多中落，田易佃而主，自有而自耕之者什且七八，於時農家最爲饒裕。今又稍稍復亂前之舊矣！」（註三四）

自耕農增加，對聚落分佈而言，勢必使其散村的聚落發展益爲增加。蓋農家如有居住的選擇，勢必儘其可能的居住於所有土地上或附近。湯溪於清末民初全境村莊達七八八，遠多於浙東山區各縣，或者亦是太平軍之亂後，自耕農增加，散村益爲發達的一種表徵。人民居住分散，其對市鎮的需要自較集居爲殷，故十九世紀末廿世紀初，湯溪市鎮應較前發達，除前述之五重要市鎮外，應有不少其名稱仍爲村莊者，實已約略具有市集的形態，祇是縣志中未予明白記載罷了。

湯溪十九世紀末廿世紀初市鎮較前發達，極有可能與社會風氣之改變亦互爲影響。在十六、七世紀時，湯溪全境純爲落後的農業社會，縣志曾云：

「閩人依山種靛爲利，鄉村圍蠟販賣，卒未聞以商賈起家者。」（註三五）

顯然此時經濟貧乏，貿易不夠發達。太平軍之亂後，由於浙省對外貿易的繁盛，北鄉之民已漸多從事貿易經營者，民國縣志云：

「緣俗最重農，不喜牽者服賈以走四方，故商業迄未發達。惟同光以來，外北商家頗有以布業厚獲贏利於松楊、龍泉諸縣間者，以視種靛團蠟商，各較爲優勝。」（註三六）

極有可能，北部平原地帶因貿易漸盛而市鎮漸興，市鎮漸興又使其貿易更盛，兩者互爲影響。當時此一地帶的多餘物產，如米、竹、木炭、靛青、綠茶、甘蔗等，大多經羅埠溪、厚大溪、白沙溪水運，銷售蘭谿、龍游等地，對改善其經濟有相當的幫助。

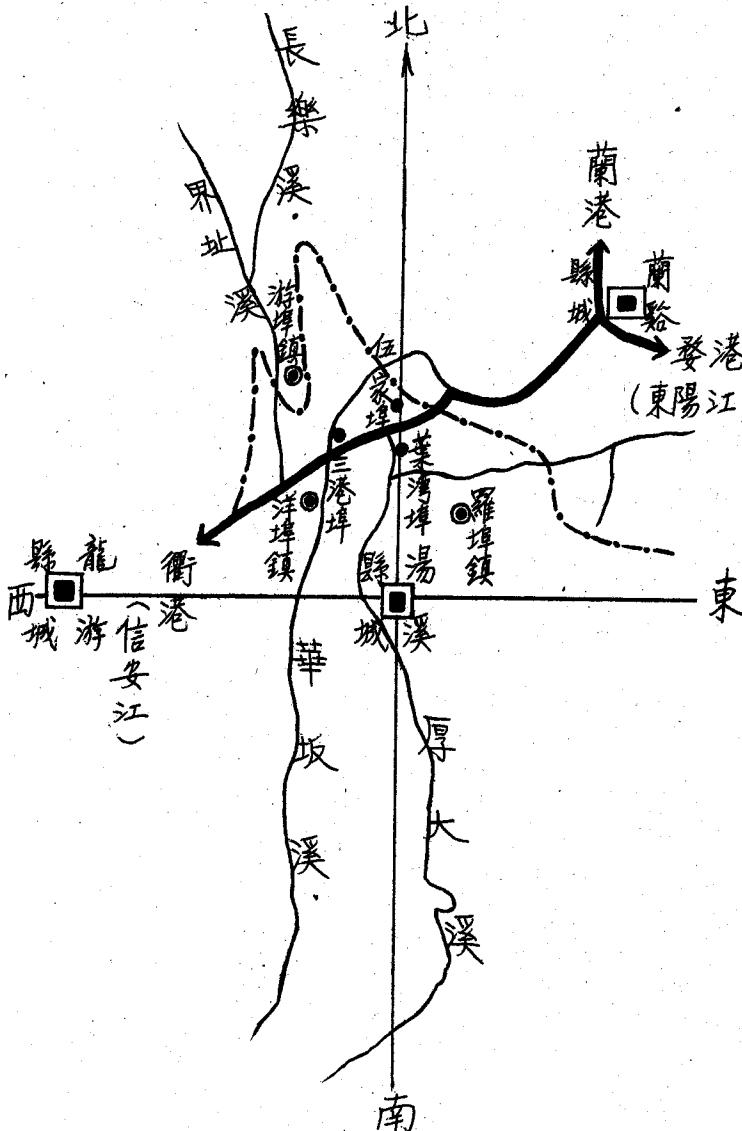
（註三七）。

就市鎮結構言，清末

民初湯溪北部五重要市鎮，均在蘭谿、龍游及湯溪三縣城所構成之三角地帶內，由於在三縣城之中龍游及蘭谿貿易力較強，故此

五市鎮實受湯溪影響較小

，湯溪縣城雖地居全縣之中，但在經濟上應僅是其中，但在經濟上應僅是附近十里範圍內的中間市鎮。（見圖九）其對東及南兩面山區及西部河谷平原之經濟影響力，應遠大於北部聚落稠密地帶。在市鎮形態上，雖無記載根據，但縣城與縣北的五重



圖佈分鎮市屬所縣溪湯初民未清：九圖

要市鎮應均屬於中間市鎮與定期市鎮混合的形態，亦是毋庸置疑的。

四、府南永康與武義兩縣

永康、武義兩縣位於金華府南境，界處州府，為出入處州的主要孔道。境內主要河流是南港，發源於永康縣之東鄉，漲水季節永康縣城以下可行民船，經武義而達於金華，乾季則只可通筏。雖然如此，水運仍是境內主要的交通工具。

就面積論，永康大武義小，永康幾為武義的兩倍。兩邑境內均沃野開展，係金華府重要的米倉，時有輸出。至於其他特產兩邑則未盡相同，例如永康產火腿，而武義則不多。反之武義木材年有輸出，而永康則端賴他邑輸入。產業特色的差異自然影響兩邑的經濟。復加以居民的習俗及歷史上的遭遇有別，遂使兩邑在市鎮結構及發展上有所不同。

明末清初，永康的市鎮除縣市外，計有市集十四。（見表七）

表七：明末清初永康縣所屬市鎮表：

市鎮名稱	位置（以縣城為中心）	備	註	市鎮名稱	位置（以縣城為中心）	備	註
縣 市	仁政橋至西橋二里許			可投市	東五〇里		
高 堰 市	東八里			四路口市	東五〇里		
黃 塘 市	東一〇里			岩下市	東五〇里		
李 溪 市	東二〇里			西三〇里			
胡 堰 市	東二一〇里			楊公橋市			
芝 英 市	東三〇里		逢三、八日開市，義市	北二〇里			
前 倉 市	東四〇里			北三〇里			
淨 心 市	東五〇里			太平市	東北五〇里		

資料來源：金華府志（明萬曆六年刊本），卷一，頁一九下至二〇上；金華府志（清康熙廿三年刊本），卷一，頁一九上至二〇下；永康縣志（清康熙三七年刊本），卷三，頁一七上至一八上。

就已知各市集的位置來看，似已構成距縣城二十至三十里，四十至五十里兩層的多角形。故十七世紀永康應是一市集比較繁多地區。（見圖十）

各市集的市期則僅知芝英市每逢三、八日開市，其餘諸市據康熙縣志載稱：

「今永之市集盛衰不常，而奸民把持之陋規莫之能革，權量之輕重大小猶未畫一，則亦未講乎市法也，日中以滌之斯可矣。」（註三八）

由上可知，雖各市集的分佈，因地形及交通的因素已構成兩層多角形，但其市集本身的市法，似仍未定型，一切尚均在紊亂階段。據加藤繁研究，清代之市集中常有牙行及斗秤人役之設，斗秤人役乃是受雇於市集中用官斗秤等劃一的標準以量稱穀物者。牙行則是向官府領有牙帖之經紀商人，官府徵之於市集的稅課，通常由牙行包攬，是以常發生牙行動輒多所需索，飽入私囊之情事，而各地義集或義市之設立，即是為擺脫牙行及斗秤人役之需索。易言之，義集或義市乃是無牙行及斗秤人役之弊的官設或紳設市集（註三九）。永康芝英市於康熙年間即是此種市集，康熙縣志市集條云：

「芝英市，在縣東三十里，每逢三、八開市，肩販雲集，其地即應氏祀產頗豐腴，每歲徵租於牙行，得十二金以為公需，而牙行苛徵販負，幾至百餘兩，窮民甚苦之。康熙三十四年，應氏諸家長自擊傷心，乃糾眾義助，以四十金付祠易產，罷所徵稅十二兩，永為義市。由是商賈便之，皆感激應氏世義云。」（註四〇）

此時期永康的市集雖以東部及北部為發達，然則多集中於平原地帶。四路口市、岩下市、可投市以東地區則因多山，市集不發達，而且亦不在縣城之貿易圈內。縣城之貿易圈似最遠僅及於五十里。儘管如此，縣城是全縣的行政兼經濟中央市鎮的地位業已形成。在市鎮形態上，由於經濟不夠發達，縣城顯然尚未脫離定期市鎮的形態，應兼具中央市鎮、中間市鎮及定期市鎮的混合機能。由於各市集市期及貿易狀況不明，故殊難斷言那些市鎮已漸發展至中間市鎮的階段。唯就地理位置觀之，如青渭街市、四路口市、芝英市、前倉市、楊公橋市似均可發展成中間市鎮。要而言之，此時期全境所呈現者，為市鎮的體系缺之階序性。造成此一現象的最大原因，厥為商業不夠發達。據康熙縣志載云：

圖構結及佈分鎮市屬所縣康永初清末明：十圖

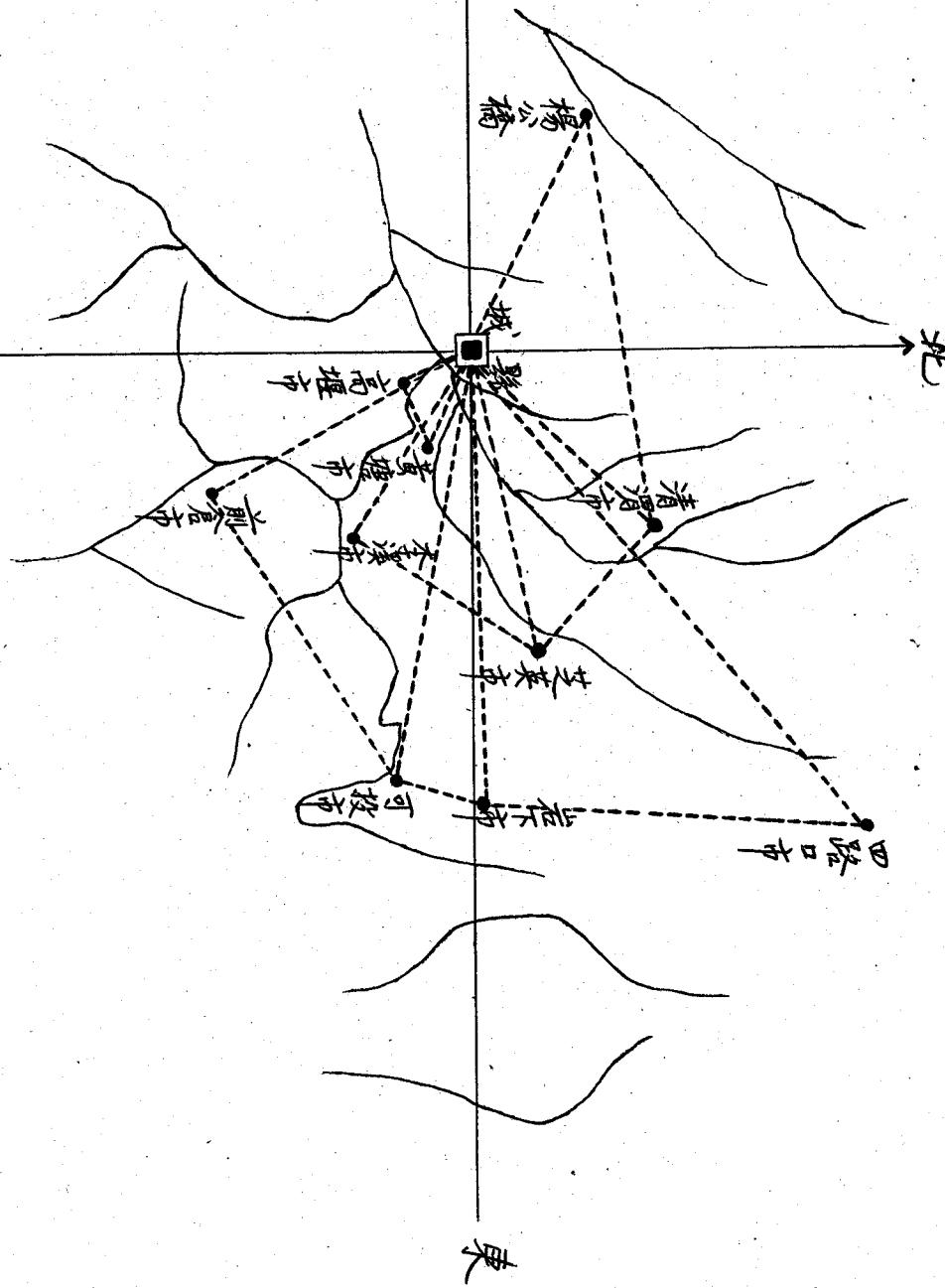
112

南

西

東

北



「縣地多山少水，……僻在東南，灘澙嶺阻，非舟車之所輶，商賈之所聚，故其民安土而不輕轉徙，敦本而罕事懋遷。」

又云：

「商賈鮮百金之資，其徼利他郡，惟米穀、若苧與柿粟耳，近且多折闊焉，或反而爲農矣！」（註四一）

可知此時期的永康經濟不夠發達，其市集之所以相當繁多，似純由於人口的衆多。
清季永康市鎮據光緒縣志載，除縣市外，全境共有廿五市，其大者有五，即縣市、桐栢（琴）市、芝英市、象珠市、古山市；其一般者則有長田市等廿一市。（見表八）

表八：清季永康縣所屬市集表：

市名	位置（以縣城爲中心）	備註	市名	位置（以縣城爲中心）	備註
縣市	迎曦門外	逢一、六開市	前倉市	東南四〇里	距石柱一〇里
桐栢市	西一五里	一作桐琴市，逢二、七開市	可投市	東南五〇里	
芝英市	東三〇里	逢三、八開市	派溪市	東北二〇里	距清渭三里
象珠市	西北三〇里	逢四、九開市	平安橋市	東北三五里	
古山市	東四〇里	逢五、一〇開市	唐先市	東北四〇里	距清渭一五里
長田市	東一五里		太平市	東北五〇里	
岩下市	東四五里	或作巖下市、方巖市。距派溪三里	四路口市	東北五〇里	
派溪市	東五〇里	距芝英一一里	楊公橋市	西三〇里	距古山二一里
高堰市	東南八里	即高鎮	八字牆市	西四五里	
黃塘市	東南一〇里	距高堰二里	清渭街市	北二〇里	距象珠七里
李溪市	東南二〇里		龍山市	北三〇里	

石柱市	東南二〇里	距李溪三里	淨心市	東五〇里
胡堰市	東南二〇里		新屋市	東二二〇里

資料來源：永康縣志（清光緒十八年刊本），卷二，頁二九至三〇；市縣間距離據浙江全省輿圖並水陸道里記，第一冊，頁二七八至二八一，永康縣水陸道里記。

另據年代稍後之五里方圖，永康全境亦仍有市鎮廿五（市廿四，鎮一），市鎮數目雖相同，但縣志記載之距縣城東北二〇里之派溪、長田、胡堰、平安橋、太平、龍山、淨心諸市皆已廢棄，而興起了烈橋、花街、楓坑、金城坑、麻車店、舟山、界牌七市。將清季以迄民初時期與清初相較，市鎮數大為增加，達七八·五七%。此時期永康共有村莊二三〇，（見近代永康縣村落分佈圖）平均每二七·三五方里即有一村，二五一·六一方里有一市鎮，每九·二〇村莊即有一市鎮。村莊密度雖不算大，市鎮密度則相當可觀。但因縣志所稱較大的五市均仍保有每旬二日市期，故市鎮之機能並無太大改變，市鎮的階序仍然不十分明顯。

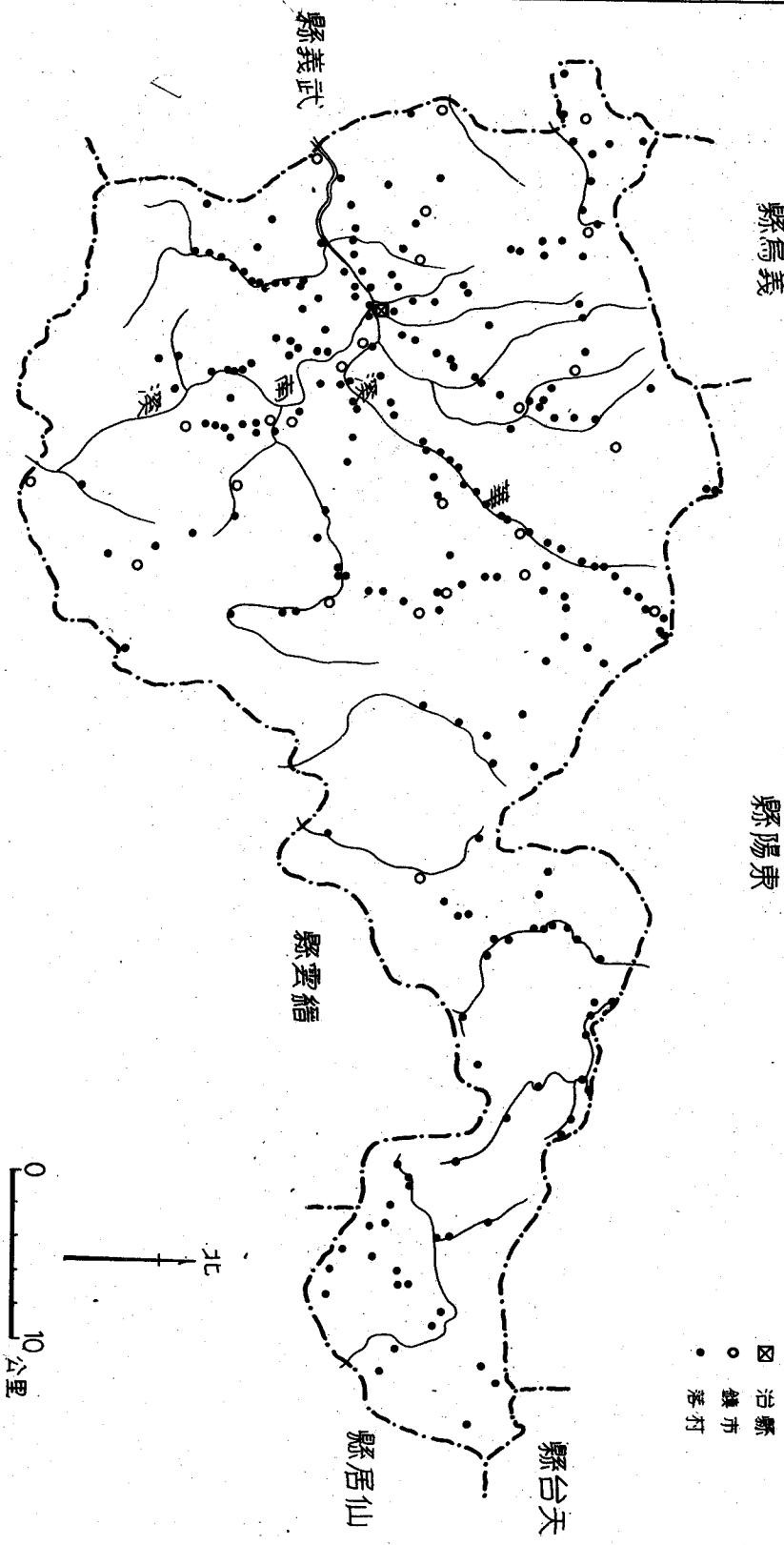
洪楊之亂，永康損失百分之七十的人口，五分之三的房屋遭燬壞，光緒縣志云：

「計數載以來，閩邑之衆已損十分之七，所餘者又是飢民，房屋幾燬五之三，獲免者亦祇破屋，村墟零落，鳴吠無聞，粒米珠珍，炊煙罕舉。」（註四二）

所幸亂後復興甚速，一八八三年之際，據E.H.Parker 報導，該縣農業已相當地恢復，惟商業及製造品仍不足供應本地的需要。穀物、茶葉及煙草足供自給，鹽來自台州，土布及洋布則經由蘭谿輸入（註四三）。至於人口恢復情形，因缺之前後期資料以供比較，不得其詳。若據一九二〇年調查，全縣人口為二四五、四二九人，面積為一·五七二方公里，每平方公里計有一五六人，而武義密度為一〇〇人，金華一五三人，蘭谿一二三人，浦江七九人，東陽一八二人，義烏二二一人（註四四）。可知其民國初年人口密度居金華府各縣的第三位，較金華、蘭谿均高，其亂後的恢復顯然較為迅速。

永康縣清末民初的市鎮結構大體上是與清初情形相同，已發展至多角形的階段，唯其多角形結構遠較清初為複雜。清初多角形的結構僅有二十至三十里，四十至五十里兩層，而今竟因市鎮的急劇增加，可分為三層，即八字牆市、四路口市、界牌市為其

近代水康縣落村分佈圖

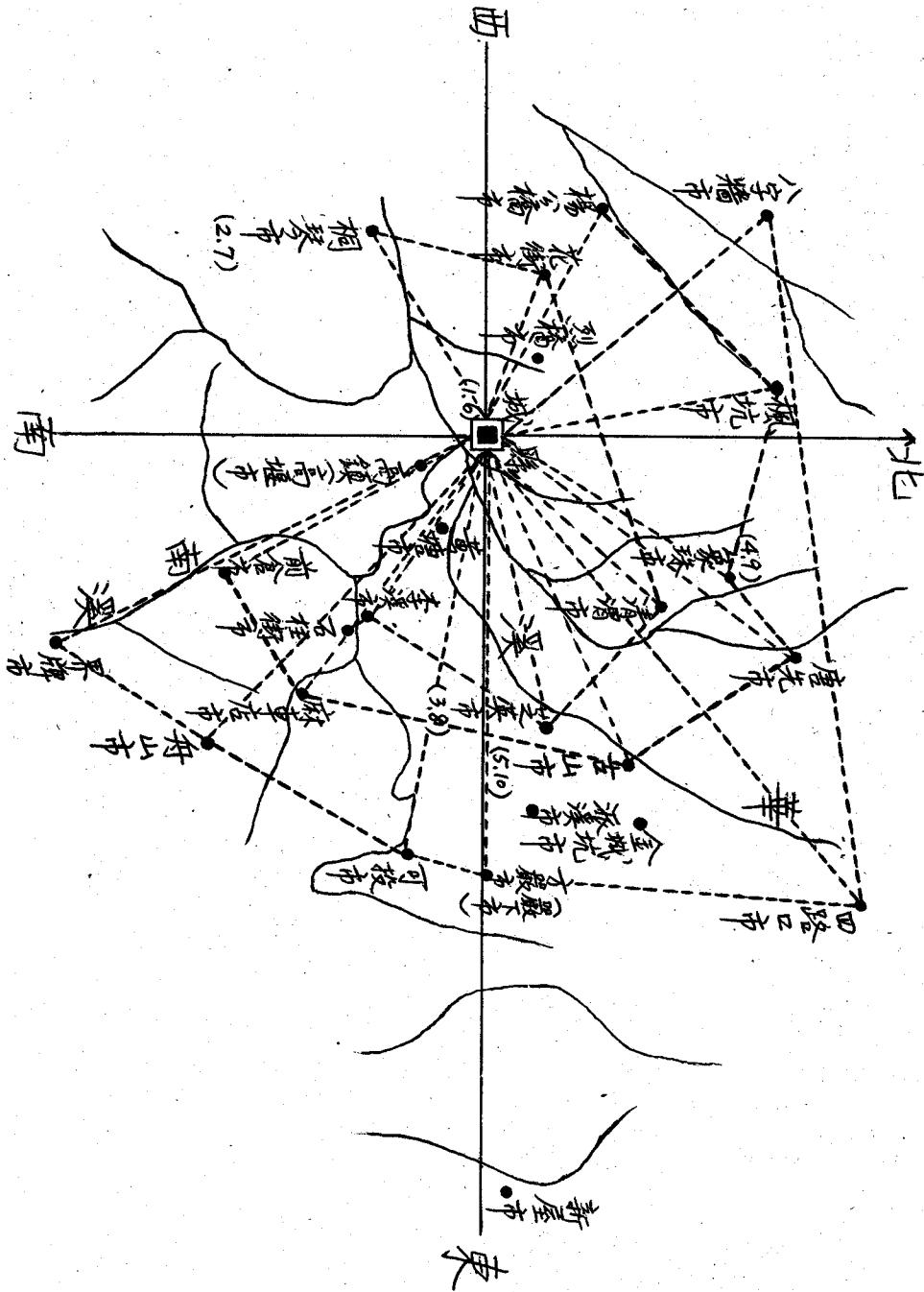


外層，距縣城均約在五十里。中層則由楊公店市、楓坑市、象珠市、唐先市、古山市、麻車店市而至前倉市構成，距縣城約四十里。內層則爲桐琴市、花街市、清潤街市、芝英市、李溪市、石柱市一線，距縣城約在二十里（其中芝英市稍遠，約三十里）。在內層與縣城之間，其距縣城十里之烈橋、高堰諸市鎮，頗有跡象再發展成一層多角形（見圖一一）。而其縣志所載除縣城外，四重要市鎮均在二、三層。蓋此兩層地居河谷平原，人口與市鎮較密。而且就其市鎮結構觀之，則將來的發展必然是市鎮的密度與縣城的距離成反比，即距離縣城近處密度大，遠處密度小。此外，其在同一交通線上兩市鎮間的平均距離，經計算出爲八里，由此亦可看出永康縣境市鎮的密集。

永康的東部，由於係山區，距縣城多在百里以上，故不在縣城的貿易圈內，其與縣城的關係係政治重於經濟。此一地區由於溪流的分佈，又可概分爲兩小區，靈溪流域係以新屋市爲中心，櫟溪流域似應以丁埠頭村爲中心，兩地區由於經濟不夠繁榮，市鎮均不發達。

永康縣城位於北溪、西門溪、南溪與桃溪諸水會合處，爲南溪小民船航運終點，由於附近平原廣闊，河流成網狀分佈，故於十七世紀即已發展成永康縣的中央市鎮，河谷平原的稻米在此集散，城內南港右岸每五日有米市。永康地區的火腿亦在此集中，然後轉運金華府城。再加以其城在交通上是蘭谿與處州間貨運的中繼地（註四五），故有相當的經濟能力，使其中央市鎮的地位殊爲突出，亦兼有火腿專業市鎮的風格。十九世紀末，浙省各地經濟較前繁榮，有重商奢靡之風，永康縣城亦然。光緒縣志云：「商大者曰鹽曰典，皆非土著之民，其餘菽粟布縷鷄豚酒蔬之屬，隨時貿易，以供朝夕。然市肆較昔時爲富侈矣。」（註四六）

據E.H.Parker報導，於一八八三年時，其城人口約有二千戶，殷實之家頗多（註四七）。民初當地人亦稱戶數二千，人口一萬餘，據日人估計，僅有千餘戶，六千餘人。而附近各縣城武義人口約五千，縉雲約三千。而武義距永康六十里，縉雲距永康九十里（註四八）。則可知永康人口引力大約向西至三一·四里處，即楊公橋市一帶；向南至五一·七三里處，即界牌市一帶，均與前述之市鎮網情況相符。



圖構結及佈分鎮市屬所縣康永初民季清：一十圖

武義在地形上山多平原少，而且平原爲山地割裂，形成若干小盆地，四散分佈。各盆地間的聯絡，則依恃溪流，全境因呈稜央市鎮地位，於此時業已確定。明季根據記載，武義共有七市，即距縣城東一五里的泉溪市，西南一五里的苦竹市，西一五里的厚舍市、西三〇里的橫路市、東北三〇里的茭道市、東南七里的端村市，與南五里的南湖市（註四九）。清初，南湖、橫路兩市已廢，另增內白、白溪、杳渠、履坦四市。故此時以縣城爲中心的三層多角形市鎮結構已在逐漸形成之中。就販賣的種類而言，則有豬羊行、鵝鴨行、菓實行、米行、柴炭行、木棉行等，嘉慶縣志並特加「俱無定處」按語，足見境內除定期市外，尚有流動的市集。（見表九）

表九：清初以迄中葉武義縣所屬行市表：

行市名	位置（以縣城爲中心）	備	註	行市名	位置（以縣城爲中心）	備	註
豬羊行	無定處			白溪市	東五里		
鵝鴨行	無定處			苦竹市	西南一五里		
鮮魚行	無定處			泉溪市	東一五里		
菓實行	無定處			茭道市	東北三〇里		
米行	無定處			杳渠市	西二〇里		
柴炭行	無定處			履坦市	東一五里		
木棉行	無定處			東三〇里			
端村行	東南七里			西一五里			
縣行							即明季之厚舍市

資料來源：武義縣志（清康熙三七年刊本），卷一，頁三七下至三八上；武義縣志（清嘉慶九年刊本），卷一，頁一五下。

「武地偏民樸，非有轉轂異郡國用專致富，亦非有羅居百貨逞日語額瞬之巧，而火耕水耨以粟，貿易裨販，服食物用，於是取之市鎮。」（註五〇）

可知，十八世紀時，武義的市鎮機能大都只在提供其周地的日用所需，强大商業功能尚未興起，市鎮的形態幾全都是定期市集。

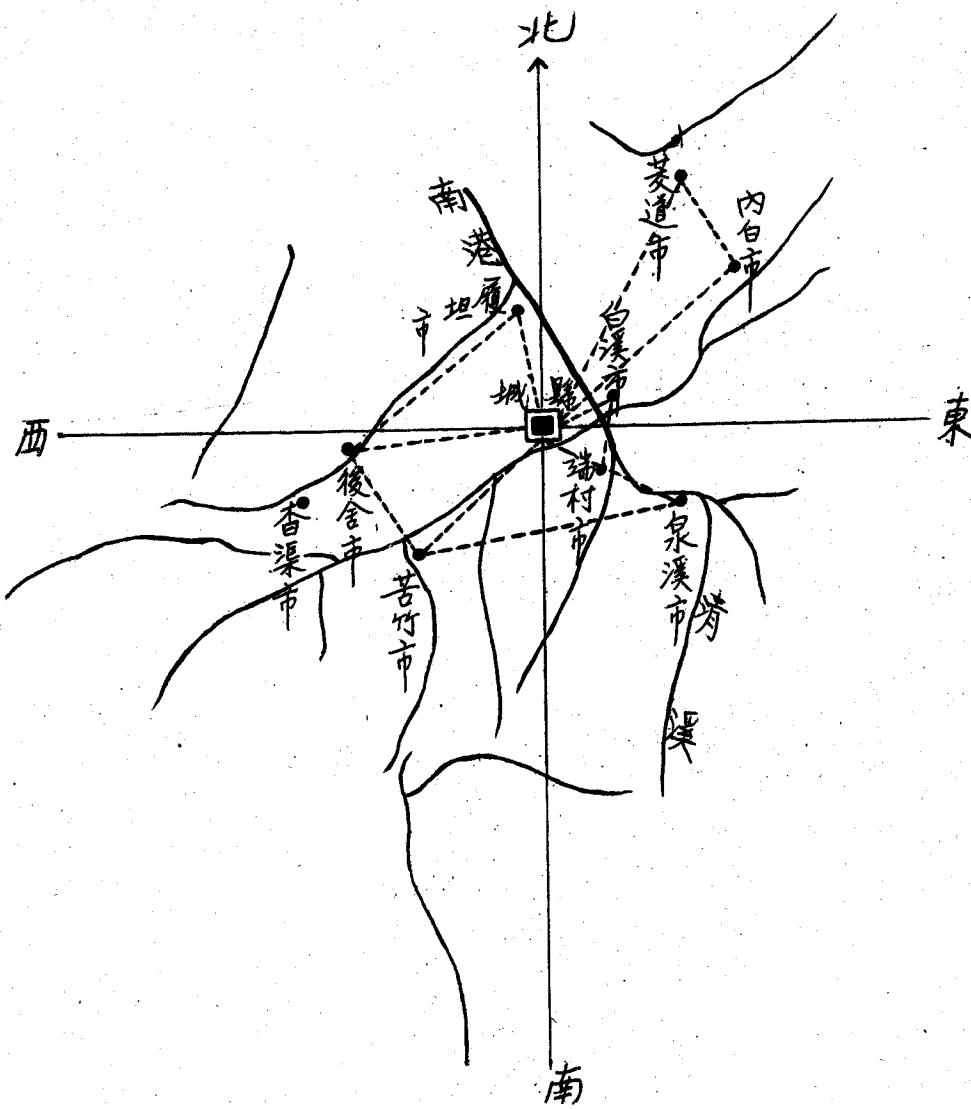
就市鎮的位置而言，茭道、內白位於金華—永康大路的中點，為舖舍所在（註五一）。茭道在明以前稱道山驛，隆慶中復設茭道公館（註五二）。而泉溪、白溪則均位於南港之河岸，泉溪有所謂「清流遠村，春夏不絕」，白溪有所謂「舟行裝載貨物，皆由于此」，都是依恃水運交通（註五三），履坦則附近有履坦渡為府城通道（註五四）。總之，多數市集雖在功能上為其周地提供日用所需，但其興起仍是在於其交通地位。（見圖一二）

嘉慶以後，武義未再修治，其市鎮狀況若據武義縣五里方圖，計有鎮六市九。（見表一〇）

表一〇：清末民初武義縣所屬市鎮表：

市鎮名稱	位置（以縣城為中心）	備	註	市鎮名稱		位置（以縣城為中心）	備	註
				市鎮名稱	位置（以縣城為中心）			
內白鎮	東二〇里			苦竹市	西南一五里			
上茭道鎮	東北三〇里			四八店市	西一四里			
下茭道鎮	東北二七里			嶺下湯市	西南三二里			
履坦鎮	北一五里			馬府市	西一八里			
白姆鎮	西二九里			下楊市	西南三一里			
內麻楊鎮	西四〇里			五姑廟	西一二里			
白溪市	東七里	距內白一三里		高龍寺	西一五里			
東皇甫市	東南二〇里	水路距白溪二〇里						

資料來源：浙江全省輿圖並水陸道里記，第一冊，頁二八三至二八六，武義縣水陸道里記；第四冊，武義縣五里方圖。



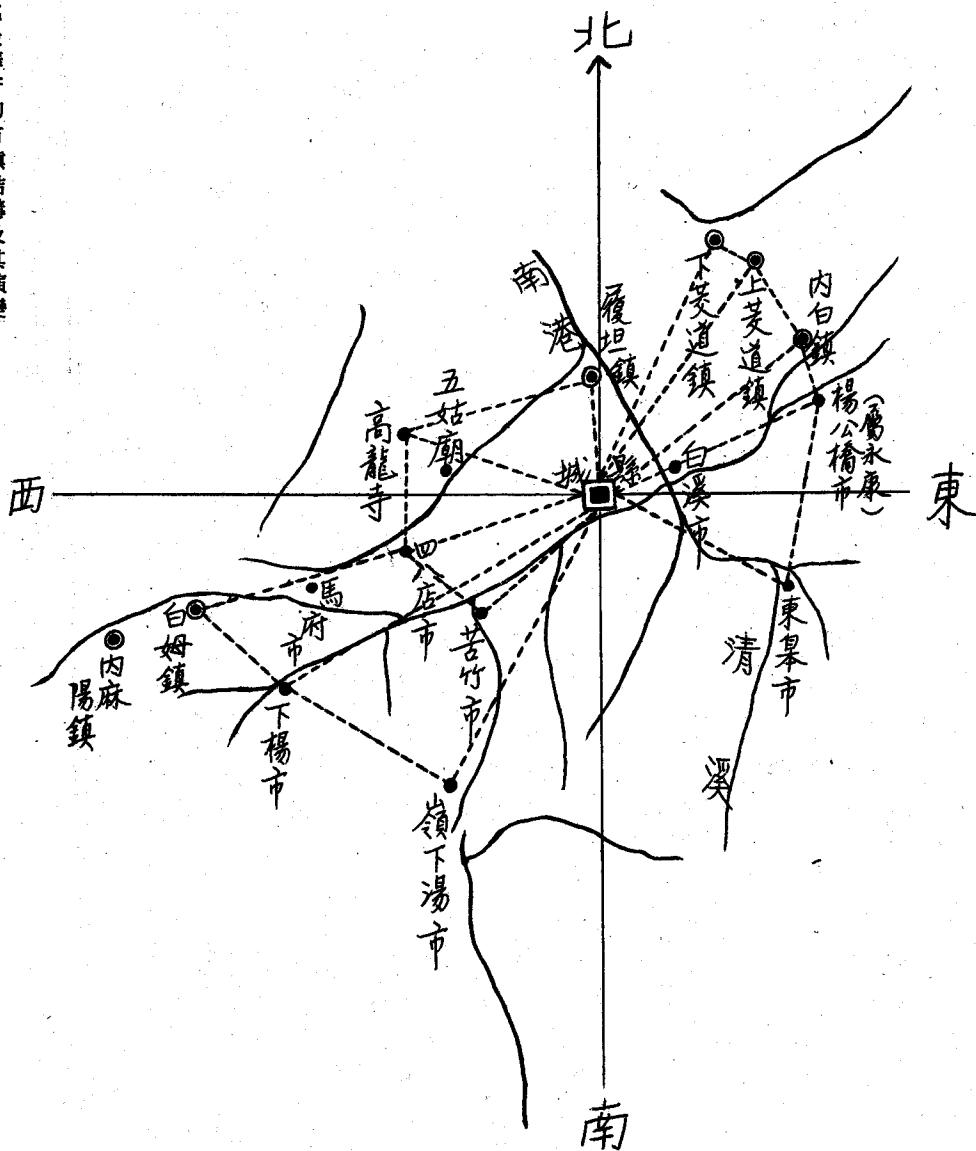
圖構結及佈分鎮市屬所縣義武葉中迄以初清：二十圖

其主要的改變，在市鎮結構上，由於距縣城二十至三十里處的市鎮大量增加，於是其以縣城為中心二層多角形外層，東北西南兩面已完整的形成，其內層由於泉溪市的沒落為村，致而其多角形的東南部份遭受破壞，而西偏北方由於高龍寺的興起而使其結構趨於完整，其距縣城五至七里處，由端村市的衰落可看出因十五里及廿至卅里市鎮帶的強化以及縣城本身輻射力的增加，而使其清初開始萌芽的距縣城五至七里市鎮帶沒落，僅白溪市因地當城東水陸交通樞紐地位，仍然屹立。至於其市鎮結構的未來發展，就圖形觀之，其現存的內層多角形，如縣境內經濟力有所增強勢必會趨於完整，而外形則因受地形的限制，將來雖可能有所增強，但實無完整之可能。（見圖一三）

就市鎮形態言，此時最大的特色，是在名稱上稱鎮者數量大增。如內白、履坦、茭道原皆稱市，而今稱鎮，可知其經濟情況必較前繁榮。甚至茭道並發展成上下兩鎮。雖缺乏資料，加以斷定此類改稱為鎮者，在形態上是否為中間市鎮，但其貿易機能的增加，是可以肯定的。而在市鎮數量上，西南地區增加尤多，此是因為該區為武義大宗物產茶及木材的主要產地，甚至其內層市鎮結構的加強亦在於產茶的影響。如苦竹市即是茶的專業市鎮，與小南鄉、烏門一帶均年產綠茶約二千擔，全部運銷杭州。西南鄉木材以杉木最多，松木次之，多結成木筏運銷金、蘭等地（註五五）。

縣城位於南港與熟溪的會合處附近，為全縣的稻米、茶葉及油類之集散中心。城內有五日一次的米市，及茶行四家，茶棧十餘家。其他茶油、菜油、桐油等亦均在縣城製造販賣，故城外有油車二戶，城內有油號四、五家。宣統元年（一九〇九）成立商會，計有會員二七九名。客商建有安徽及福建兩會館。綜括上述情形，可知在近代武義縣城是全縣物產的集散中心，故而此種大宗貿易的經濟力對其行政中心的中央市鎮機能更外有所加強，使其中央市鎮的地位較清代前期益為突出。民初，縣城居民據當地人稱，約有七、八千人，惟據日人估計則不過五千人（註五六）。總之，十九世紀末廿世紀初，浙江省商品經濟的發展，使武義縣城中央市鎮的機能日益增強。

就市鎮的密度觀之，武義全境根據五里方圖有一一〇村，（見近代武義縣村落分佈圖）市鎮十五，平均三一·五八方里有一村莊，二三一·五七方里有一市鎮，村莊與市鎮的比例是七·三三比一。可看出市鎮密度極大。各市鎮的分佈均在距縣城四〇里以內，其中在縣城三〇里以內者有一二個，佔八〇%，僅由此市鎮分佈百分比，已可看出其中央市鎮功能的强大。至於在同一交通

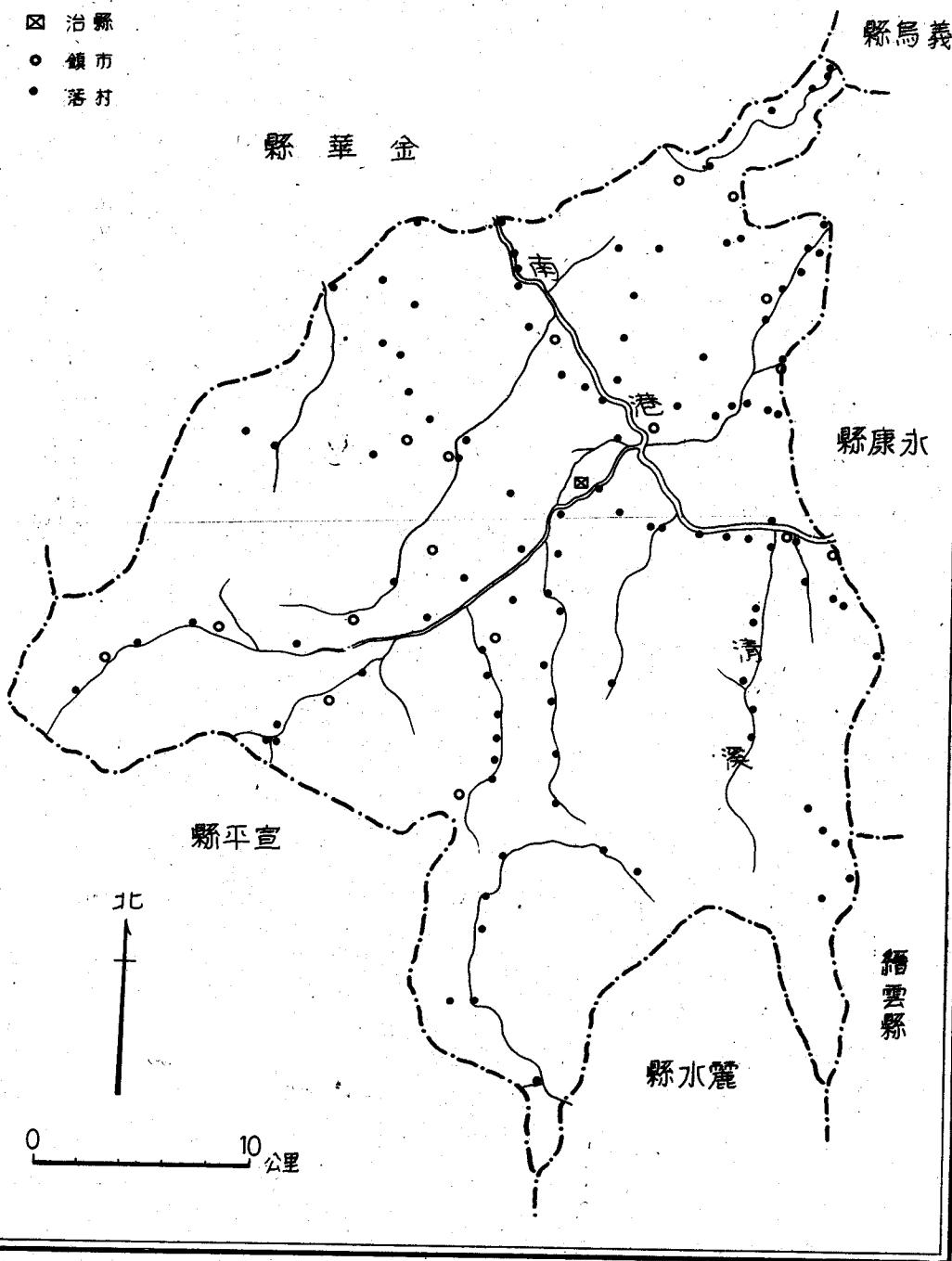


圖構結及佈分鎮市屬所縣義武初民末清：三十圖

近代武義縣村落分布圖

國立台灣師範大學歷史學報 第七期

三八



線上，兩市鎮間的平均距離，則為十二里，小於永康，顯示武義的市鎮結構較具山縣散村聚落的特色。

五、府北浦江與義烏兩縣

浦江全境百分之九十為崎嶇山地，物產貧瘠，地理位置又不當水陸交通之衝，故經濟甚不發達。乾隆縣志稱：

「地形非水陸孔道，惟日用所須以有易無，無富商大賈。」（註五七）

光緒縣志稿亦云：

「浦邑地瘠民貧，家鮮積聚，又多山少水，時虞旱嘆，歲一飢饉，舟楫不通，商賈鮮至，民幾為涸轍之鮮矣。」（註五八）

致而在經濟條件不足的情況下，無論十七、八或十九世紀，其市鎮均不夠發達。

明季，浦江的市鎮除縣市外，僅有縣西南二五里的橫溪市、東一五里的朱村市及東三〇里的下柳市（註五九）。清乾隆年間，市鎮較前增加二倍，有馬墅、朱村、黃宅、下宅、鄭宅、下柳、橫溪、潘宅、白沙陳九市。僅縣城以東增加了二倍，由二市而變為六市。縣城南及西南由一市而增加為三市，亦增加兩倍。由此可看出，清代乾隆年間浦江縣的經濟較明季為發達。正由於乾隆時期經濟較為發達，故縣城除縣市外，另有六陳市、樹市、炭市、石炭市、竹市、油燭市、鷄鵝市、學塘市、牛市、柴市、豬市、茶葉市等專業市集。迄至清季，又復有少數市鎮增加，縣城東增加了岩頭市，縣城西南增加了墩頭市，縣城西增加了朱宅市，縣北增加了馬劍鎮，各市鎮的形態概係定期市鎮，每旬三日開市。（見表一一）

表一一：清季浦江縣所屬市集表：

市鎮名稱	位 置（以縣城為中心）	市集日期	備 註
縣 市	縣南陽澤至月泉坊	2、5、8	
六 陳 市	橫街、大街		舊在後街（東隅）
樹 市	小西門裡（北隅）		舊在官井頭（西隅）

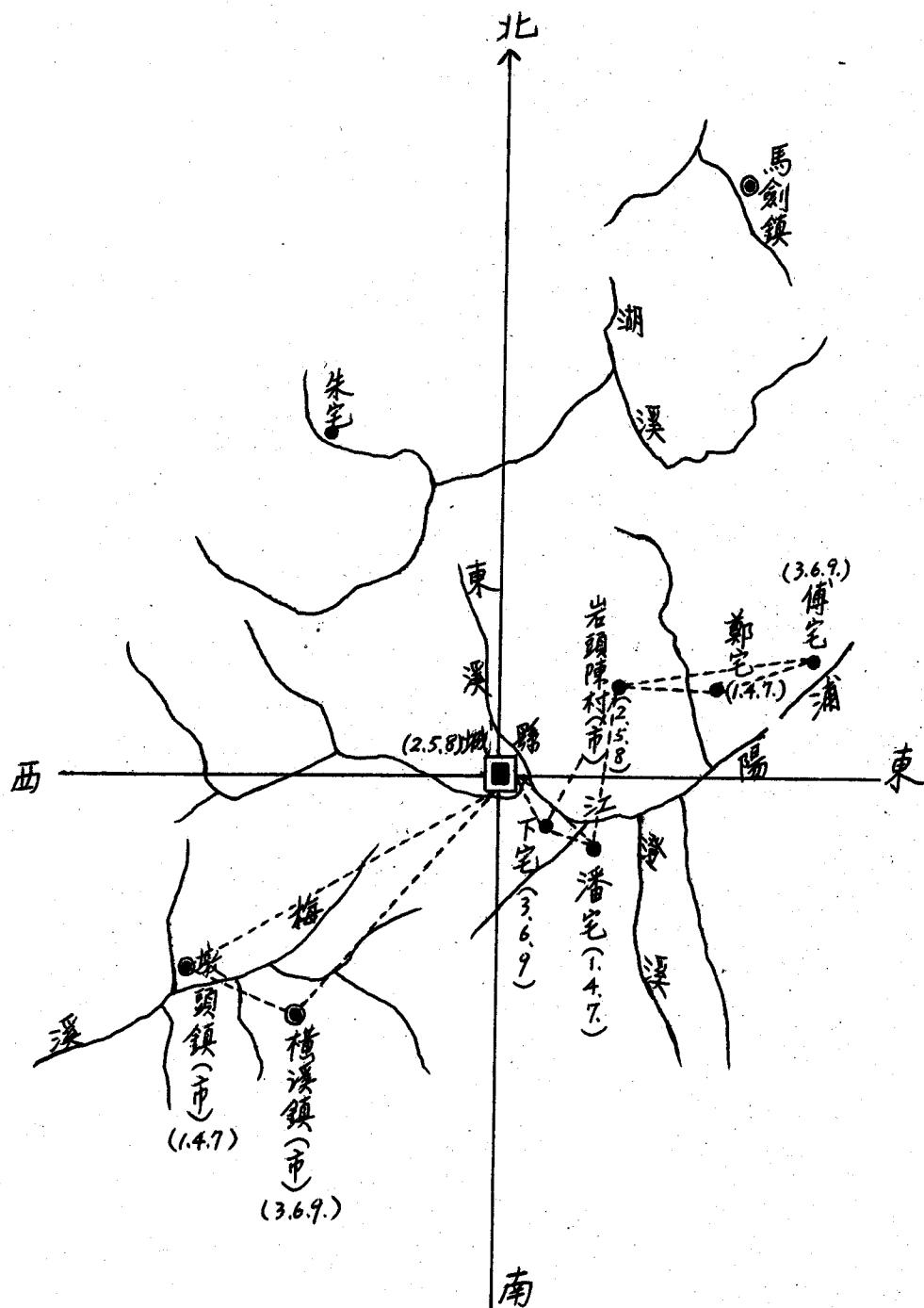
炭 市		一在潘祠前，一在馬豹橋（皆北隅）							
石 炭 市		一在朱祠前，一在八甲巷口							舊同
竹 市		小西門裡（北隅）							舊同
油 燭 市		新街口（北隅）							舊同
雞 鵝 市		玉宗頭下（南隅）							舊同
學 塘 市		儒林門（南隅）							舊同
牛 市		大南門口（南隅）							舊同
柴 市		一在太極宮口（北隅），一在凌宅巷口							明世宗嘉靖三十年邑侯韓叔陽立
豬 市		大東門口							舊同
茶 葉 市		太極宮前（北隅）							舊在大南門、馬豹橋、太極宮口
馬 墅 市		東一五里							舊在大西門外及縣西南五里楊田周
岩 頭 陳 市		東一五里							光緒年間增逢十之期
黃 宅 市		東二五里							
鄭 宅 市		東二五里							
傅 宅 市		東四〇里							
下 宅 市		東南二五里							
潘 宅 市		東南二五里							
橫 溪 市		南二〇里							
白沙 陳 市		西南四五里							
3 、 6 、 9	3 、 6 、 9	1 、 4 、 7	3 、 6 、 9	3 、 6 、 9	1 、 4 、 7				在橫溪鎮
						舊在下柳市（東四〇里）			
						距下宅五里			

墩頭市	西南三〇里	1、4、7	在墩頭鎮，距橫溪一四里
朱宅市	西北三〇里		
馬劍鎮	北		根據浙江省浦江五里方圖加入

資料來源：浦江縣志（清乾隆四四年刊本），卷一，頁五〇下至五一上；浦江縣志稿（清光緒二二年修，民國五年刊本），卷三，頁一七至一八。

就其市期觀之，在縣城以東，由於傅宅市（市期三、六、九）、鄭宅市（市期一、四、七）、岩頭村市（市期二、五、八）市期互相配合，顯然屬於同一貿易圈。縣城東南下宅市（市期三、六、九）與潘宅市（市期一、四、七）則構成另一貿易圈，再加以此兩貿易圈相距不遠，故潘宅市、下宅市與岩頭村市又可相結，使兩貿易圈聯成一氣。縣城西南，橫溪市、墩頭市與蘭谿縣橫木市作等距離分佈。而橫溪與墩頭市期又相配合，顯然亦是屬於同一貿易單元。縣城以北及以西地區，此種小單元的貿易結構，由於市鎮少而市期不明，故難加以討論。（見圖一四）浦江市鎮就其不發達情況觀之，似市鎮的發展尚未進至有連鎖性貿易圈之程度。亦即聚落的形態由村莊進一步發展成小市鎮的現象不夠明顯。且正由於小市鎮仍在形成之中，故其因數小市鎮聯合而構成小貿易單元的情況因而亦不夠明顯。就村莊及市鎮的密度言，據五里方圖，浦江計有村莊一二八，市鎮十二，（見近代浦江縣村落分佈圖）平均每四四·八六方里有一村莊，五一六方里才有一市鎮，每一一·五村莊方有一市鎮，僅由上述的密度數字，已可看出，浦江是經濟落後市鎮不夠發達地區。

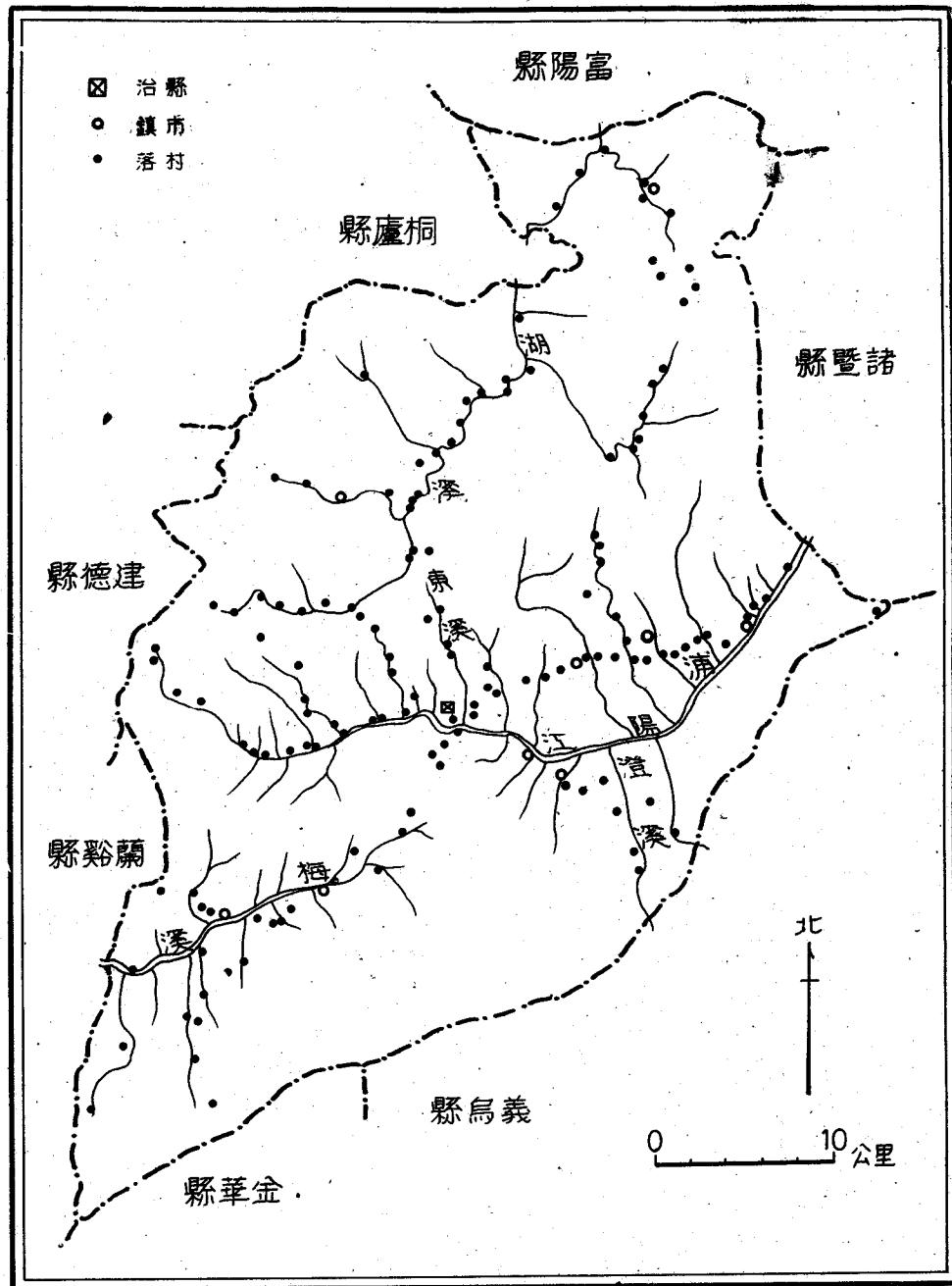
浦江縣城在地理位置上，居全境之中心，而且傍河交通方便。縣城以東及東南有較廣闊的河谷平原，故就其地理位置言，將來應可發展成經濟及行政中心合而為一的中央市鎮。唯在十九世紀，由於全境經濟落後，故其經濟的中央市鎮機能並不明顯。縣城本身亦是定期市鎮，每旬有市期三日，故在貿易能力上，並不高出其他市鎮甚多。十九世紀末廿世紀初縣城的經濟狀況略有改善，年輸出茶葉、桐油三〇〇擔及火腿十三萬隻，豬八千隻（註六〇）。故其對縣境內的影響力略增，除北方的馬劍鎮外，其他諸市鎮幾均在其影響之下，其發展成全縣的經濟中央市鎮傾向業已具其端倪。由此可看出，若干縣份縣城為經濟中央市鎮的形成，頗在於其地理位置與行政中心的能力，祇要縣城居於全境的中央位置，交通條件不太惡劣，由行政中心所帶動的經濟力量，均



圖構結及佈分鎮市屬所縣江浦初民季清：四十圖

近代江浦縣村落分佈圖

清代金華府的市鎮結構及其演變



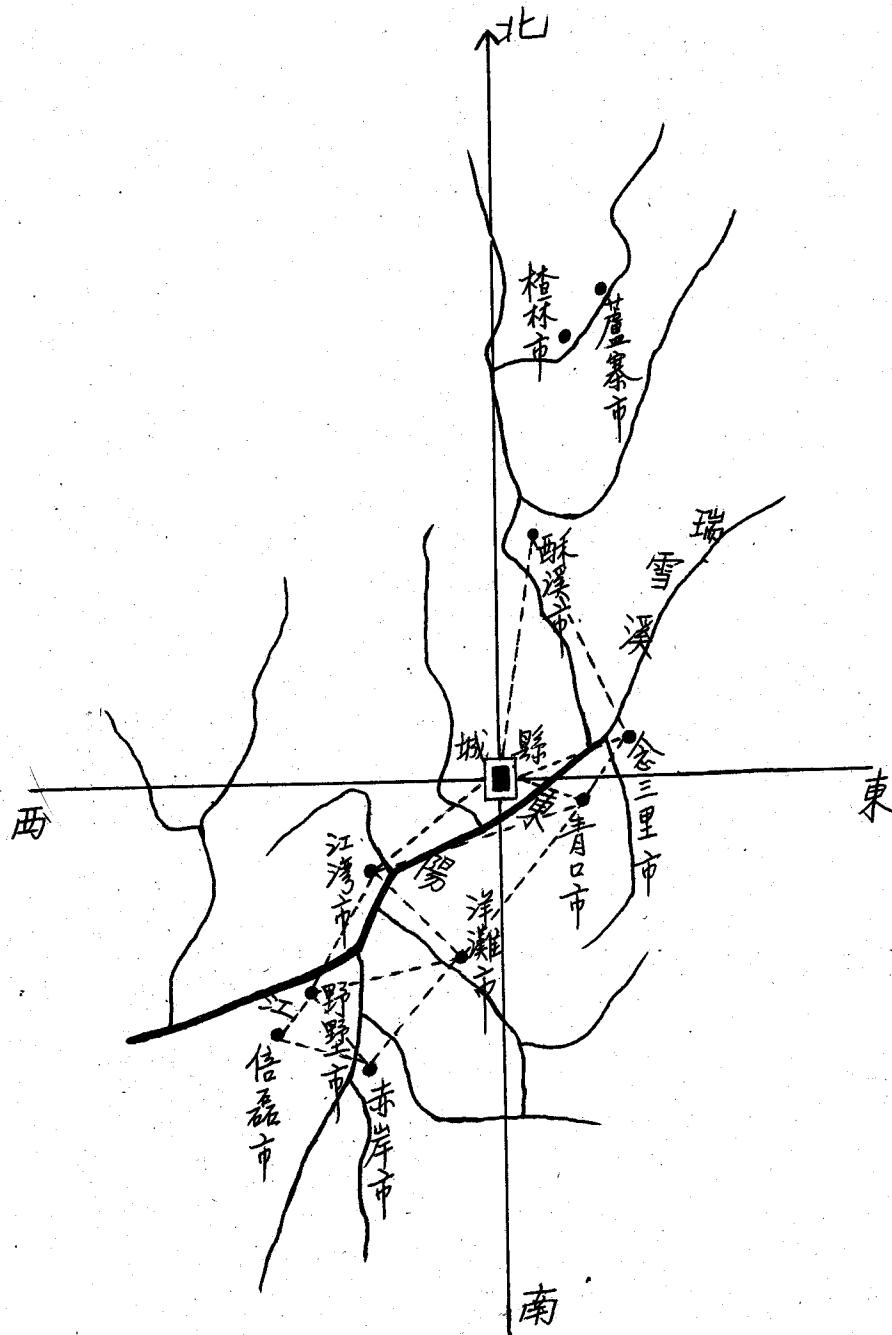
有造成其成爲經濟的中央市鎮之可能。浦江與同府的金華、武義，嚴州府的建德、淳安、桐廬等縣均具有共同特徵，在距縣城十五里以內地區，市鎮並不發達。由此可看出，此等縣份縣城爲中心的附郭地區本身物產不豐，經濟不夠發達，故縣城所具有的經濟能力幾多來自於其行政中心的影響。浦江縣城據民國廿一年（一九三二）調查，經濟甚爲貧乏，無任何銀行、錢莊等金融機構（註六一）。至民國廿四年時，城內重要貿易商行，僅大街橫街有火腿店各一家，馬豹橋有當典一家。（註六二）故遲至廿世紀三十年代，浦江縣城在經濟能力上仍應屬於中間市鎮與定期市鎮混合的形態。

＊＊＊

義烏設置甚早，唐武德七年（六一四）後即正式用今名設縣。其境東西窄，僅六十里，南北長，相距一一七里。縣城位置約當全縣之中。境內由於四周多山，東南西北兩面山地更逼臨縣城，故僅就地形而論，全縣市鎮結構應無可能發展成以縣城爲中心之六角形。然因河谷平原橫亘全境，呈東北西南走向，故就地理形勢與經濟情況兩者相關性言，祇要全縣經濟達到某一程度時，而山區若有市鎮興起，市鎮結構似仍可如金華發展成六角形。明末清初，義烏的市鎮除縣市外，四鄉計有念三里（後易名廿三里）、倍磊、酥溪、青口、光明、洋灘、赤岸、野墅、楂林、蘆寨、江灣十一市（註六三）。由其市鎮分佈觀之，此地區係河谷因位於東陽江中游，市鎮發展似一如金華，亦已具有以三角形爲基礎而形成六角形市鎮結構的雛形。（見圖一五）

表一二：清雍正年間義烏縣所屬市集表：

市 名	都別	位置（以縣城爲中心）	備 註	市 名	都別	位置（以縣城爲中心）	備 註
縣 市		上市：縣西七十步	集以 3. 6. 9.日	野 墅 市	二五	南三 五 里	
湖 塘 市		下市：縣南三十步		赤 岸 市	二五		
青 口 市	二	西五十步，儒學前				南四 〇里	
廿 三 里 市	四	東二三里					
酥 溪 市		江 灣 市	七	西一 五 里			
		北三 〇里					



圖構結及佈分鎮市屬所縣烏義初清季明：五十圖

花溪市	五	東三五里			倍磊市	二七	西南四五里
洋灘市	二三	南一五里			八里市	八	東北三八里
雙林市	二四	南三〇里			楂林市	九	東北四〇里
光明市	二五	南三五里			盧砦市	九	東北四五里

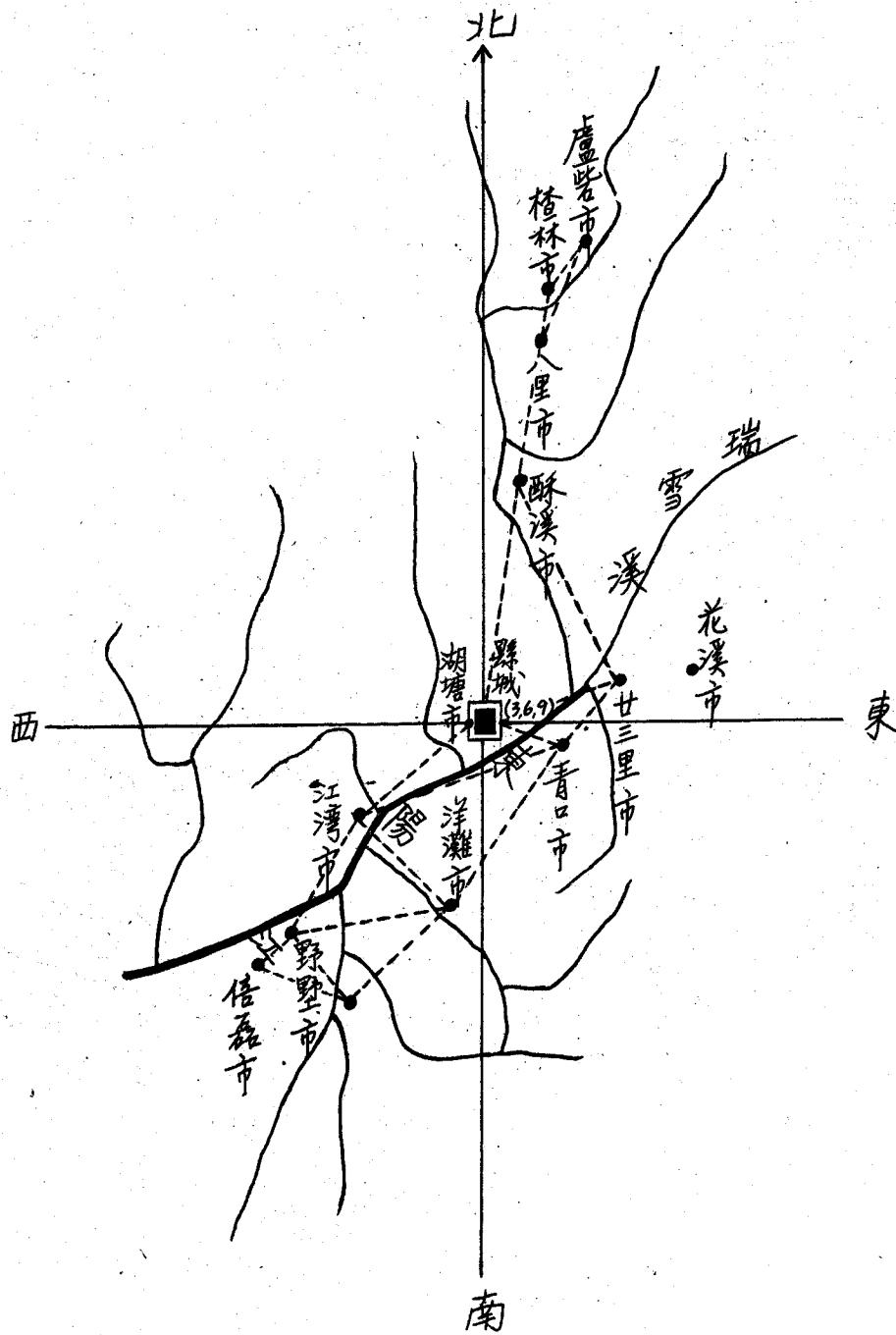
資料來源：義烏縣志（清雍正五年刊本），卷一，頁二一上下。

由於西北東南兩面山地逼處，故市鎮多分佈於西南東北兩方面，縣城正處於綰結此二市鎮區之中心位置，故至十八世紀初年，義烏縣城是全境的中央市鎮之地位業已確定。儘管在經濟能力上，時仍保有市期（三、六、九），但應屬定期市鎮與中間市鎮的混合形態，似亦可予斷言。大致而言，此時期市鎮結構與明末清初所呈現者並無太大差異。市鎮仍是多沿東陽江及於其右側地帶分佈，致而無法形成以縣城為中心的六角形結構，唯若經濟有突破性發展，而於東陽江右側地帶亦普遍有市鎮興起，似亦可形成層層相聯的六角形市鎮結構。故雍正以前，義烏縣市鎮於東陽江右側結成三角形小貿易圈，應祇是一種基礎結構，絕非終止形態。（見圖一六）

嘉慶初年，青口、西陶、八里、盧砦、洋灘、雙林、光明七市已廢棄，惟四鄉市集則增為廿七，較雍正年間幾達兩倍。縣市仍是每逢三、六、九開市，各市之市期及距縣城里數則不詳，有街市集另增華溪、大陳、義亭、江灣、佛堂五市。（見表一三）

表一三：清嘉慶年間義烏所屬市鎮表：

市鎮名稱	都別	備註	市鎮名稱	都別	備註
縣市		集以3.6.9日	柳村市	一三	
湖塘市		儒學前			
大元市	四				
龍迴市	東河市	一四			



圖構結及佈分鎮市屬所縣烏義間年正雍清：六十圖

廿三里市	四	在廿三里鎮，有街	上溪市	一五
華溪市	五	有街，舊名花溪	夏演市	一五
何宅市	五		吳店市	一七
尚經市	六		王阡市	一八
駱宅市	七		義亭市	一八
酥溪市	七	在酥溪鎮，有街	坂田市	一九
楂林市	九		江灣市	二二
大陳市	一〇		佛堂市	二四
鄭朱市	一一		野墅市	二五
鶴田市	一二		赤岸市	二六
湖門市	一二		倍磊市	二七
曹村市	一三		有街	有街
			上市在佛堂鎮，有街	

資料來源：義烏縣志（清嘉慶七年刊本），卷一，頁二九至三〇。

其中廿三里、酥溪、佛堂三市在軍事或商業上似較其他市集重要，故發展成鎮，嘉慶縣志云：

「廿三里鎮：縣東、杭南山，帶大溪，有分防營。酥溪鎮：縣北，夾溪倚山，重關絕險。佛堂鎮：縣南，南負雲黃，北澗大溪，跨以浮梁，船集泊岸如蟻附。」（註六四）

引文中所謂大溪，係指東江陽，可通航。境內其他諸水可通小舟及竹（木）筏。佛堂鎮入清以後始逐漸發展，乾隆年間建萬善橋跨東陽江，知縣楊春暢記云：

「……縣治之南三十里，有佛堂市鎮，其地四方輻輳，服賈牽車，交通鄰邑，而旁據水道，匯合繡津畫川，水勢浸漲，民

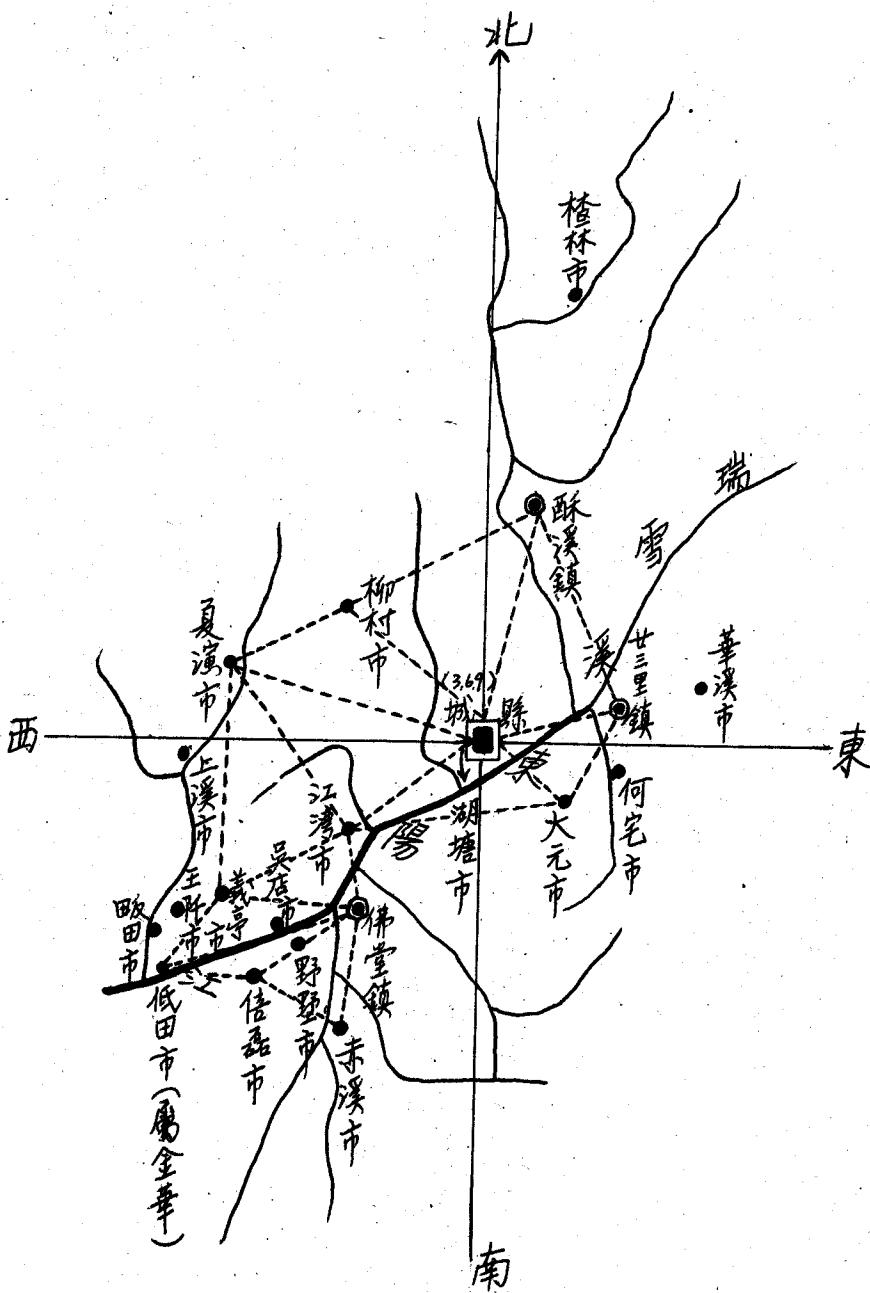
苦病涉。（萬善橋之建）經始於乾隆庚辰季秋，落成於辛巳仲冬，自此舍舟而步，如履坦途，民咸稱便。」（註六五）

由上述可知，佛堂鎮之發達實由於萬善橋之興建改善其交通條件，於是交通地位優越，而促進其商業發展，遂成縣城南方一大鎮。此時期由於距縣城二三十里處不少市鎮如酥溪、廿三里、佛堂發展成鎮，而在此等鎮與縣城之間的小市，如青田、洋灘相繼因縣城與鎮雙方面的商業吸引力量影響，均告衰落成廢市。楂林市以北則因山地崎嶇，經濟落後，市鎮亦難發展。但縣城西南地區，在佛堂鎮以外，因河流較多，平原較廣，物產較豐，有若干小市興起，市鎮較發達。故此時期義烏市鎮結構因東陽江左側大量產生新市鎮，較雍正時期已有突破性發展，其市鎮結構是以縣市及酥溪、廿三里及佛堂三鎮為中心，構成六角形市鎮網。諸鎮應已具有中間市鎮的功能，而縣城中央市鎮的地位更為突出。（見圖一七）

就經濟情況言，由上述的市鎮發展，已可測知十八世紀末十九世紀初，義烏經濟情況是遠好於十八世紀初，故才能有中間市鎮及外圈的小貿易單元興起。此種經濟較盛情形，亦可由各市鎮的牙行情形得知。牙行為清代市集中主要的經紀商人，據加藤研究，義烏每一市集約有一至三戶牙行。（註六六）若與金華各縣牙行及牙稅情況相比較，可知清代中期義烏的市集實為全府之冠。（見表一四）由此或者亦可了解此時期義烏是金華府商業繁盛人口密集之區。

表一四：清代金華府屬各縣牙行及牙稅銀比較表：

縣 別	牙 稅 及 牙 行	時 間			備	註
		清	初	葉		
金 華	牙 稅	牙	稅	牙	上則 牙 行	
蘭 谿	三十九兩二錢	十九兩二錢			中則 下則	
湯 溪	六十七兩八錢	二十二兩六錢				
永 康	十三兩	四兩				
	二〇兩四錢	六兩二錢				



圖構結及佈分鎮市屬所縣烏義間年慶嘉清：七十圖

武	義	十四兩四錢	十九兩四錢					
浦	江	缺頁不詳	六兩					
義	烏	二〇兩	三六兩					
東	陽	二十一兩八錢	18	1	11			
			18	2	9			
			27	10	13			

資料來源：康熙金華府志，卷八，頁二五上至四五下；光緒金華縣志，卷一二，頁一八下；光緒蘭谿縣志，卷一，貢賦，頁一
二上；光緒永康縣志，卷三，頁一四；嘉慶武義縣志，卷三，頁一二下；乾隆浦江縣志，卷九，頁二上下；嘉慶義
烏縣志，卷六，頁三三；乾隆湯溪縣志，卷五，頁二四上。

明末義烏人口爲八四、五三四人，乾隆五〇年（一七八五）增爲五一三、八七八人，較明末增加達五倍有餘（註六七）。義烏面積約
一、二〇三方公里，其人口密度高達每方公里四二七人。其時，縣城西及西南面（一四二七都）計有市集十三個，幾佔半數。蓋
此區爲平原，可能因此而人口最密集。

迨至清末民初，義烏的市鎮反見減少，計有鎮三市九。（見表一五）顯然太平軍之亂對義烏縣有莫大影響。

表一五：清末民初義烏縣所屬市鎮表：

市鎮名稱	位置（以縣城爲中心）	備	註	市鎮名稱	位置（以縣城爲中心）	備	註
廿三里鎮	東北一六里			江灣市	西南一三里	距佛堂一一里	
酥溪鎮	北二七里			義亭市	西南二四里		
佛堂鎮	西南二一里			野墅市	西南二六里	距佛堂五里	
華溪市	東北二四里	距廿三里鎮八里		培磊市	西南三三里	即培磊市，距野墅七里	
楂林市	北四四里	距酥溪一七里					
柳村市	西北七里						
大元市	赤岸市	南四〇里					
	東一六里						

資料來源：浙江全省輿圖並水陸道里記，第一冊，頁二七四至二七六，義烏縣水陸道里記；第四冊，義烏縣五里方圖。

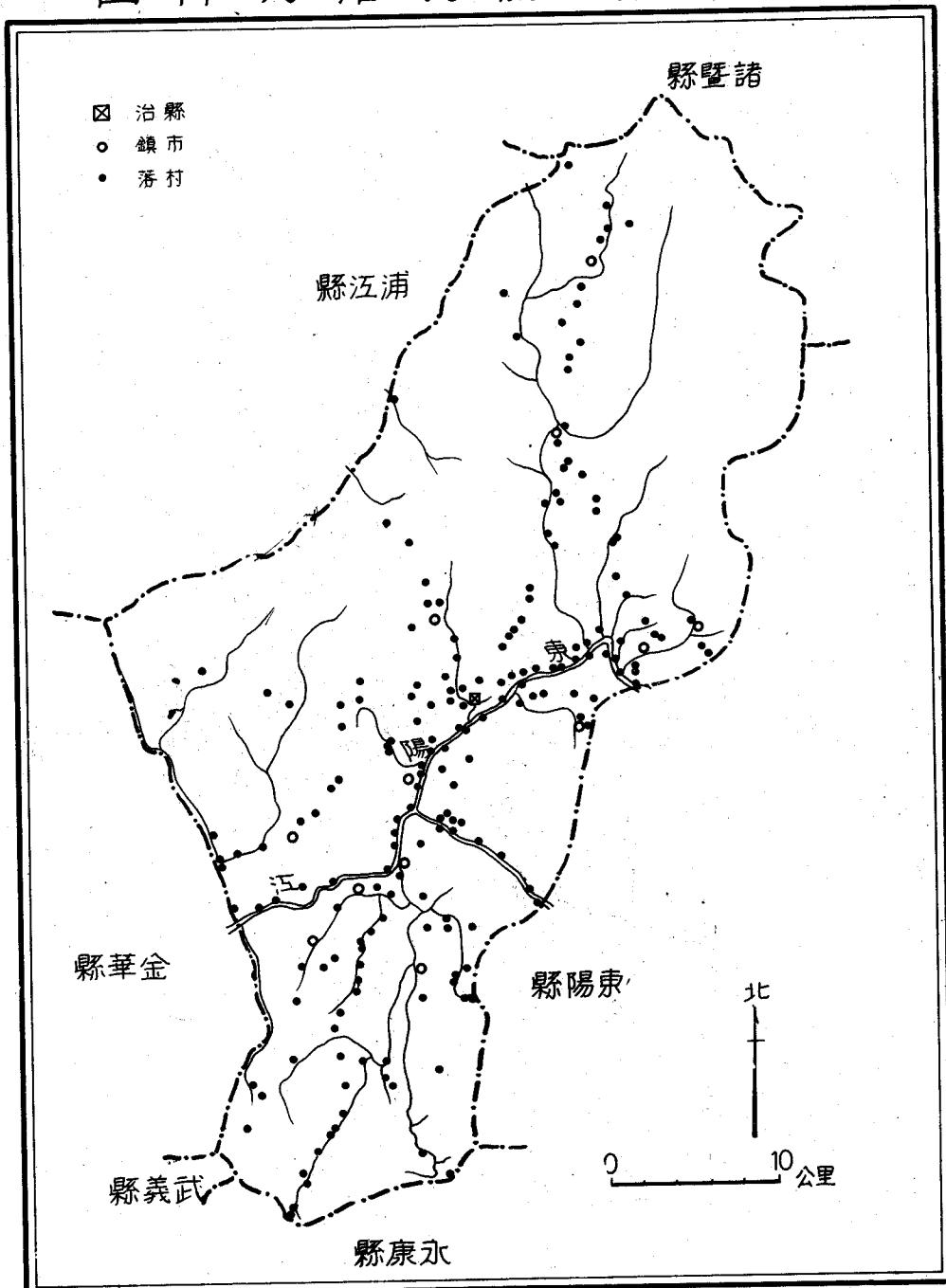
其市鎮的分佈，以縣城西南地區最密，幾佔全縣市鎮半數。就地理位置言，縣城以東亦為平原，且地近東陽，而今竟不及西南區發達。極有可能縣城以東地區受太平軍破壞較大，故日後之發展不及西南區為迅速。民國九年（一九二〇）時，全縣僅有人口二六五、四〇九人，人口密度每方公里二三一人，雖為金華府之冠，惟較乾隆五〇年總人口反減少一四八、四六九人，只及其半數（註六八）。由此項人口數字已可知太平軍之亂對義烏縣破壞之大。此時期根據五里方圖，全境共有村莊一八八，（見近代義烏縣村落分佈圖）即平均每二五·六〇方里方有一村，四〇一·一二方里才有一市鎮，一五·六七村莊方有一市鎮，其市鎮對村莊的密度顯然不及溫台富庶之區。

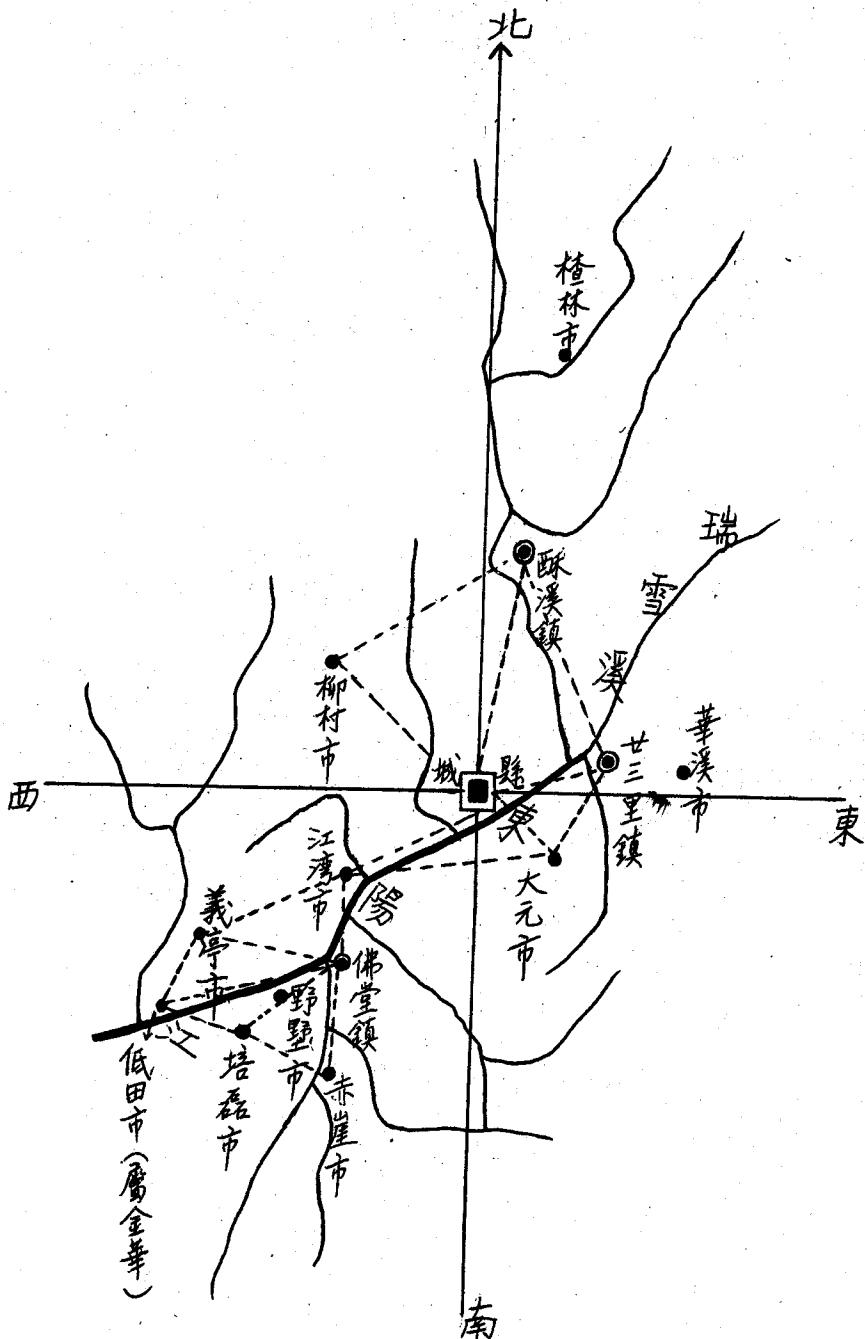
此時期市鎮結構大體與十八世紀末十九世紀初年相同，仍是以縣城為中央市鎮，廿三里鎮、佛堂鎮及酥溪鎮為中間市鎮。惟因縣城以西及佛堂四周市鎮大量減少，市鎮分佈已不甚密集，且竟因此而使縣城及佛堂鎮與其四周市鎮不能形成完整的六角形結構。（見圖一八）由此市鎮結構已可看出義烏的市鎮結構係以三角形為其基礎，成六角形不過是其市鎮結構發展至某一高階層的表現而已，並非是始終一成不變的。

義烏的大宗輸出物產以農畜為主，其中火腿每年輸出約十四萬餘隻、南棗約二千桶、豆腐皮約三千餘擔、蠶繭約二十萬擔、蜂蜜約九百擔、豬約二萬隻（註六九）。縣城與佛堂鎮為主要的集散轉運中心，據民國二十四年（一九三五）調查，縣城內有鹽、烟、藥材、染料店及農民銀行、錢莊、運輸店、弗石礦廠等各一家，醬肉店兩家、火腿行三家，佛堂鎮有糖、五金、棉織品店及當舖各一家、油糖雜貨店、棉紗布疋店及錢莊各兩家，火腿店四家（註七〇）。根據此種商業情況，可知在中間市鎮之中，佛堂鎮是最為突出的，幾與縣城相埒。而縣城因當全縣之中，再加以交通及行政中心的優越地位，故其中央市鎮的地位並不因佛堂鎮之繁榮而有所動搖。

近代義烏縣村落分佈圖

清代金華府的市鎮結構及其演變





圖構結及佈分鎮市屬所縣烏義初民季清：八十圖

六、東陽縣

東陽雖爲內地山縣，惟歷來盛產南棗、糖、腐絲、火腿、茶葉、桐油、柏油、柴炭等物，故經濟情況甚爲良好。唯因全境多山，平原甚少，交通異常不便，故其市鎮發展並不因物產豐富而甚進步。康熙縣志載云：

「東邑非水陸之會，無舟車往來，遠貨不至，肩挑負販，土貨之運有不勝其勞。論者較之近地，謂上不及本郡之蘭谿，下不如鄰州之諸暨，即此意也。」（註七一）

又云：

「鄰邑諸暨密邇，所出不如東陽，而米糧柴炭之類，扁舟所指，一日夜可達錢塘，故其邑饒富。東陽兩溪之水皆淺溜，僅堪容筏，又須遠郡城走嚴淮，往來不貨，貿遷之物類多坐困。所幸齊民耐苦辛，但得脚錢爲活，不憚百餘里，踰山越澗而致之。如茶、棗之貨，須之入尚足以供稅糧，不則其幾于不毛矣。」（註七二）

可知交通不便是造成東陽不夠繁榮的最基本原因，故縣志對其市容的情況記載稱：

「市設而無廬，菽粟之類而已，無奇貨可居也，然所以通有無也。」（註七三）

明季，東陽的市鎮除縣市外，四鄉只有縣南四五里的良渡市，東五〇里的茶場市，及東南六五里的長衢市四市（註七四）。清初，市鎮大爲增加，縣城有縣市、前街市，四鄉則有錦溪市等十八市。市期有每旬三日及每旬兩日者。

（見表一六）

表一六：清初東陽縣所屬市集表：

市集名稱	都別	位置（以縣城爲中心）	市	集	日	期	備註
縣市		縣前東至西一二五步					
前街市	一	邑東附城					
	2 5 8.						

在溪北對一都
界永康、仙居二邑

3.6.9.

東南六五里

府志不載
府志不載

義市

一名防軍市

1.6.

3.8.

1.6.

4.9.

5.10.

1.4.7.

3.5.8.

2.7.

錦溪市
新設市

三五

三八

鶴洲市

四〇

長衝市

四一

湖溪市

四三

橫店市

四四

千祥市

四五

大田頭市

五二

馬宅市

五五

南馬市

五六

五十九都市

五九

黃錢畈市

六〇

良渡市

巍山市

一八 一二 八

東南四五里
南四五里

3.6.9.

縣志不載

縣志不載

縣志不載

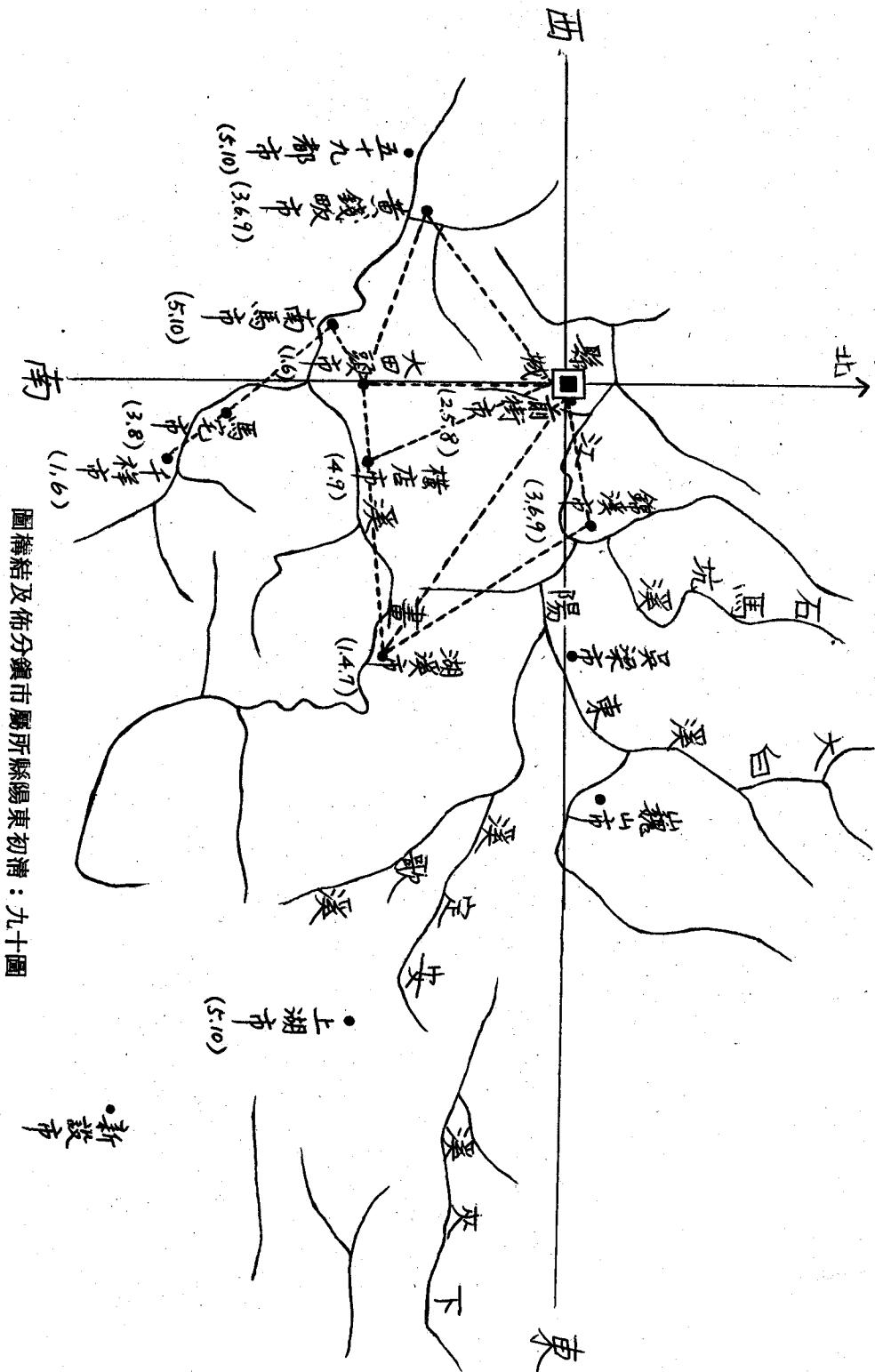
縣志不載

資料來源：東陽縣志（清康熙二十年刊本），卷一，頁二二上至二五上；金華府志（清康熙廿三年刊本），卷一，頁一五下至一六上。

就可查得的市鎮位置觀之，多在縣城以東東陽江流域及縣境南部南馬江（畫溪）流域，其中尤以南馬江下游市鎮最密集。千祥市、馬宅市、南馬市、大田頭市、橫店市、湖溪市已沿河沿山發展成一環狀市鎮帶。由橫店市、千祥市以西至黃錢畈市並構成若干三角形貿易圈。由市期觀之，縣城（邑東附郭有前街市，集以二、五、八日）與距離其在三十里以內之錦溪市（三、六、九）、湖溪市（一、四、七）、橫店市（四、九）、大田頭市（一、六）、黃錢畈市（三、六、九），應有直接貿易往來，亦即諸市同居於縣城貿易圈內而構成半個完整之多角形。縣城因係全境之行政中心關係，而加強其貿易影響力，成為錦溪市、湖溪市以西地區（約佔全境三分之二）經濟的中央市鎮地位遂告確定。故至十七世紀末，東陽的市鎮結構大體已經確定。（見圖一九）

康熙以後東陽未再修志，其市鎮演變難得其詳。若據東陽縣五里方圖，清末民初該縣計有鎮四市十五。（見表一七）

市鎮名稱	位置（以縣城爲中心）	備註	市鎮名稱	位置（以縣城爲中心）	備註
白坦鎮	東三二里	距吳良三里	湖溪市	東南三一里	
巍山鎮	東三八里	距白坦六里	上湖市	東七六里	距林頭三九里
安文鎮	東南六二里	距橫店三六里	尖山市	東九六里	距上湖二〇里
王墈頭鎮	西南二二里		防軍市	南四六里	
綠石口市	東一九里		千祥市	南七二里	距橫店一九里
李宅市	東一八里		大田頭市	南二五里	距防軍二七里
上盧市	北一三里		南馬市	南三五里	

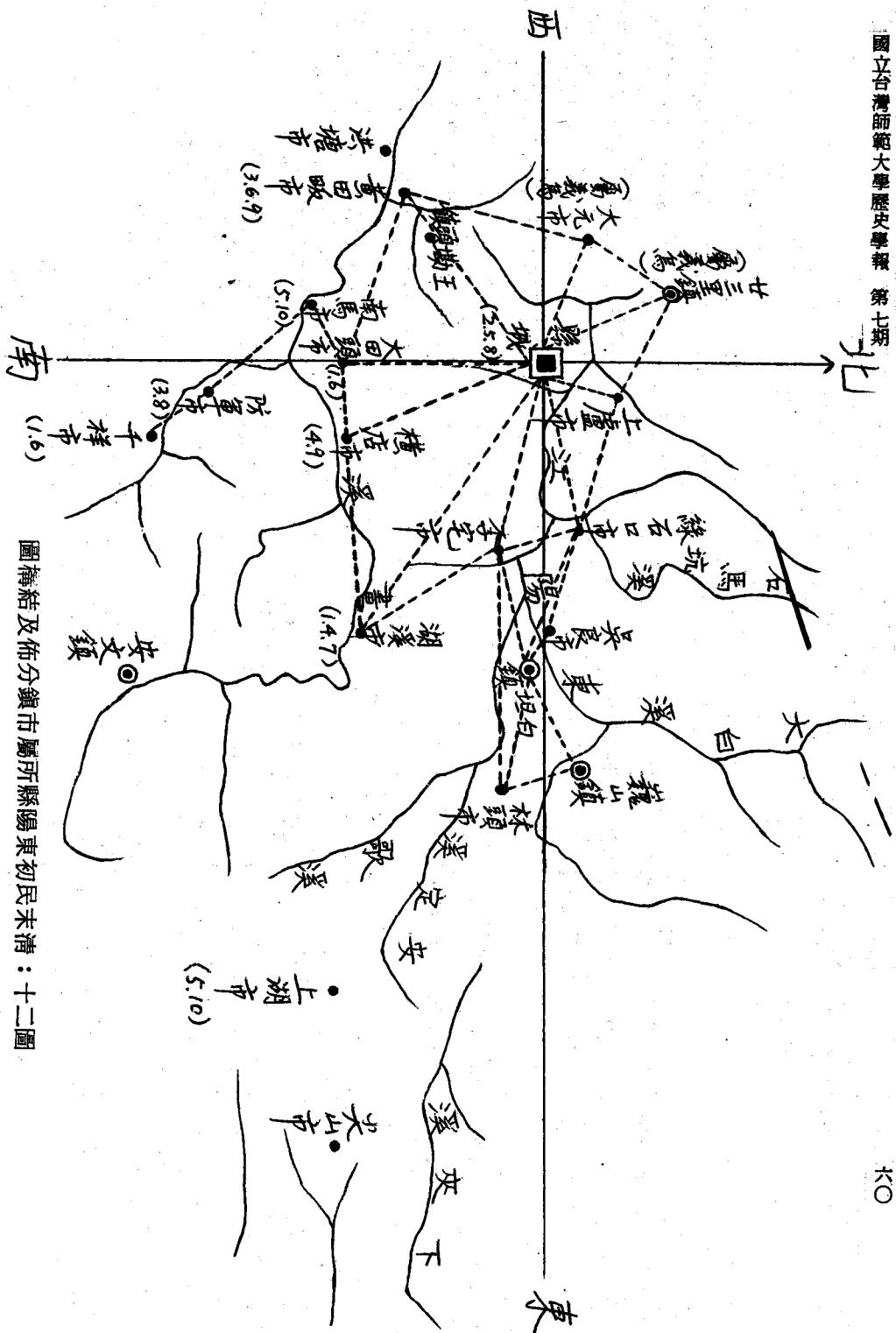


吳良市	東二九里	即康熙金華府志之吳 梁市，距綠石口一里	黃田畈市	西南三〇里	即黃錢畈市，距王墈 頭八里
林頭市	東三七里	距李宅一九里	洪塘市	西南二七里	距黃田畈七里
橫店市	東南二六里				

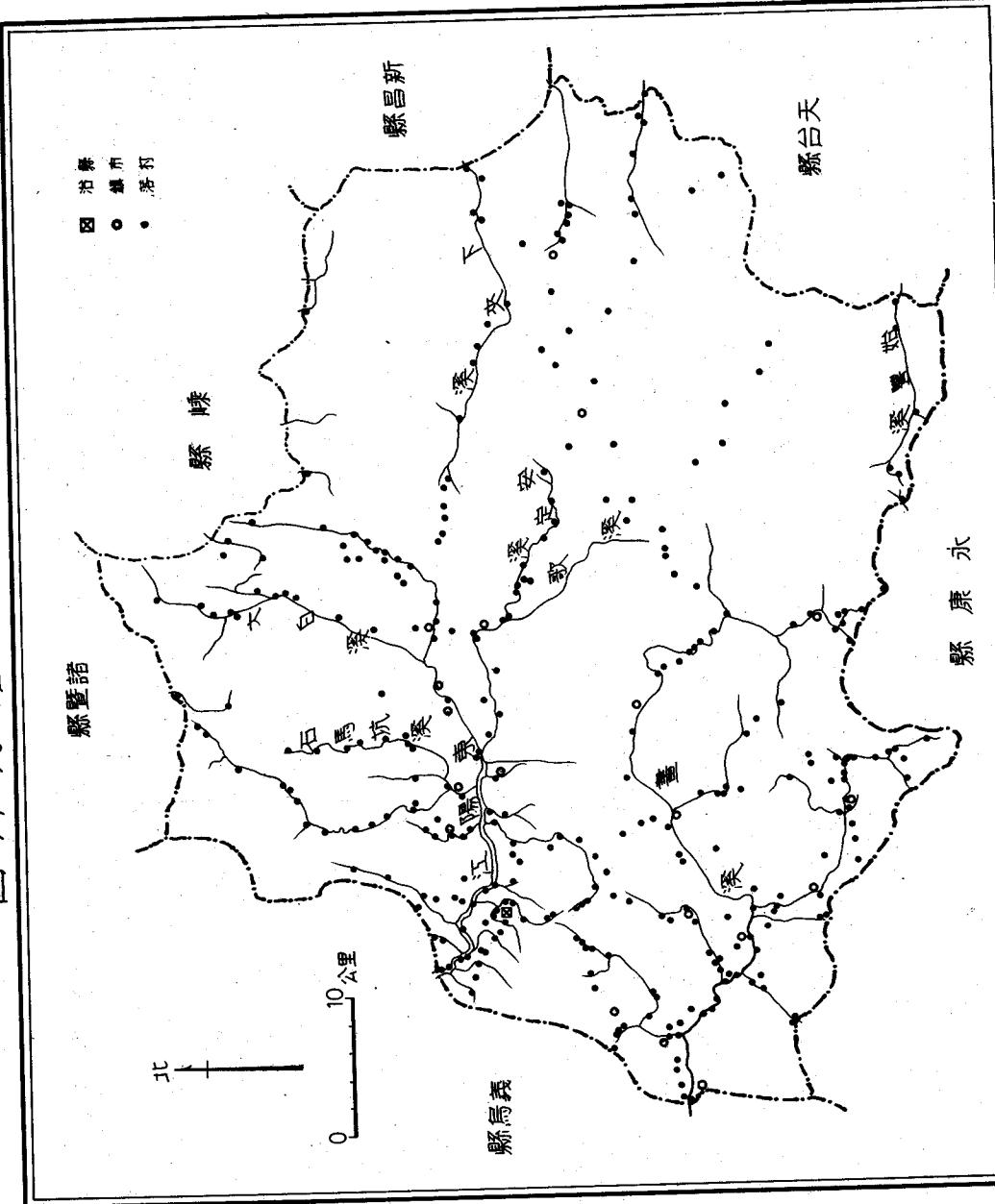
資料來源：浙江全省輿圖並水陸道里記，第一冊，頁二六八至二七二，東陽縣水陸道里記；第四冊，東陽縣五里方圖。
新興市鎮多沿東陽江上游分佈，形成數個三角形小貿易單元，已具有以三角形為基礎而形成六角形市鎮結構的雛形。至於縣城與南馬江（畫溪）流域諸市鎮之關係仍一如往昔，並無太大改變。此時期因上盧、綠石口、李宅、王墈頭諸距離縣城約二十里市鎮之興起，使縣城與其周圍市鎮結成一相當完整的多角形結構，顯示縣城的經濟能力有所加強。（見圖二〇）

就市鎮密度言，根據五里方圖東陽全境共有村莊三一五，（見近代東陽縣村落分佈圖）以該縣面積一〇、八六〇・一〇平方公里計，平均三四・四八方里有一村，五七一・五八方里或一六・五八村莊才有一市鎮，無論村莊與市鎮的密度均不算大，顯然東陽因大部為山區，故發展不夠良好。

東陽縣城因是全境西半部的經濟中央市鎮，故其在十九世紀末廿世紀初期的商況，就內陸縣城而言，仍堪稱為興盛，其外銷物產，年有火腿約二萬隻，南棗約三百擔、白朮約一千六百擔，元胡約六百擔、芍藥約五百擔、茶葉約四百餘擔。城內巨大貿易商行計有麵粉店兩家、火腿店四家、錢莊三家、國藥店一家（註七五）。由於縣城人口數不明，故無法計算出其人口引力距離，惟根據上述市鎮結構，可知約為三十里。

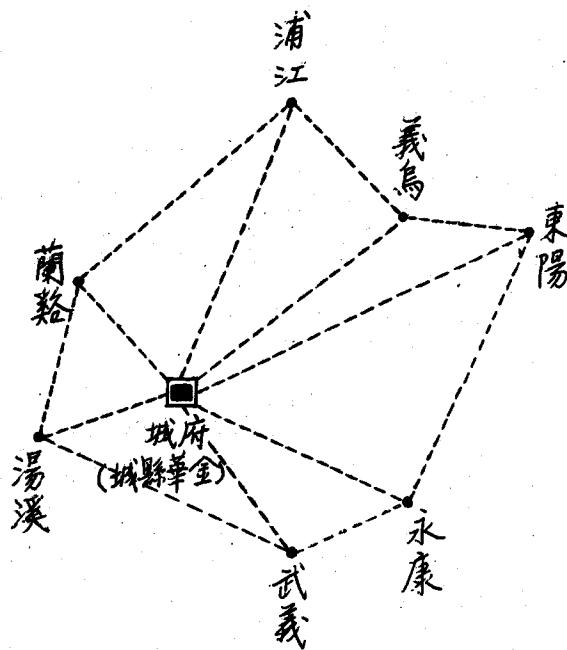


近代東陽縣村落分佈圖



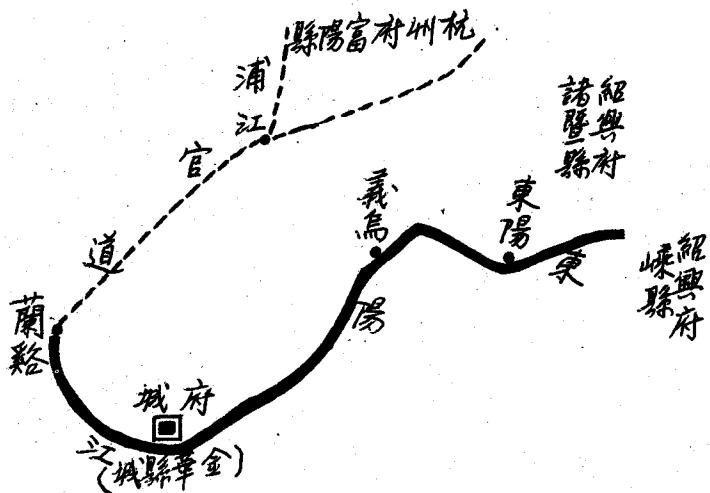
七、結論

近代金華府所屬八縣，以金華置縣於東漢年間爲最早，其次爲金華東南之永康，置縣於三國之時。蘭谿、東陽、義烏、武義、浦江五縣則設置於唐初。自東漢迄唐以降，諸縣名稱不一，然均隸屬婺州。直至明太祖洪武九年（一三七六）方置金華府，領金華等七縣，設府治於金華縣城。府治不設於當時交通及經濟條件較優的蘭谿，而設於金華，實有其歷史及地理兩因素。就歷史因素言，金華設縣最早，唐以後一直係婺州州治所在，即傳統的高級行政中心。就地理因素言，金華位置較蘭谿縣城適中，設治於此並有利於府南及浙江內陸地區的開發。此時全府各縣城構成一多角形結構，諸縣城皆位於蘭谿縣城、府城（金華縣城）、武義縣城一線東北，府城雖不位於多角形結構中央，但仍不失爲居中的地位。迨憲宗成化七年（一四七



一）復於府城西南析蘭谿、金華、龍游（屬衢州府）、遂昌（屬處州府）四縣之地置湯溪縣，全府縣城結構因之一變，而形成府城居全府中央略偏西南位置的完整多角形。故金華府府城與縣城間的完整結構實完成於十五世紀後期。（見上圖）

由金華府各縣城與府城間結構的演變可知，該府的對外關係應以府北杭州及東北紹興二府爲主要對象。蓋東陽、義烏、金華、蘭谿四縣城均沿東陽江設置，浦江縣城則位於蘭谿通杭紹陸路大道上，五縣城結成一環狀，環狀缺口正向全省經濟繁華之區。（見下頁圖）



此一奇特結構對金華府市鎮發展影響甚大。本府位於浙中山區，其能於明季時期經濟已趨繁榮，市鎮發展達到相當成熟階段，實在於其為杭州紹興兩府的前衛地帶。中古後期杭州紹興兩府的經濟繁榮，文物鼎盛，遂使金華府北部及東北部亦日益開發，故於明末清初此二地區的市鎮結構遂較溫台兩府為突出，而有高度的發展，甚至已有六角形的情況出現。由此我們可以再度的得到與溫州府相同的證明，即府縣城的位置對其地區的市鎮發展是有某種決定性影響的（註七六）。而且由金華的這種情況，我們可以清楚的看出，其全區開發的原動力是由北及東北向南及西南地區延伸，並非是由江西省經衢州府而向東及北兩方向發展。

就金華府的市鎮結構形態言，由於受地形交通條件及經濟情況的影響，大致可分為二大類型：一是以水路交通為主的東陽江河谷平原地帶，其市鎮結構因受定期市鎮三日為市的影響，多以三定期市鎮所構成的三角形貿易單元為主體，而可組合成完整的六角形。一是以陸路交通為主的山區，由於山脈的阻隔，交通條件欠佳，經濟較為落後，定期市鎮頗多二日為市，故其市鎮網的構成並不能完全發展成以三角形貿易單元為基礎，致而其大的市鎮結構亦難於完全形成六角形。

屬於前一類型的地區包括東陽北境、義烏及金華全境及蘭谿縣城以東地帶。此區水陸交通方便，河谷平原寬廣，市鎮多沿河約呈等距離分佈，並於兩市鎮間河流兩側平原上常產生新市鎮，其定期市鎮每旬二日為市，於是每三市期相配合之市鎮遂共組成三角形小貿易單元，並以此為基礎逐漸發展成層

層相聯之六角形市鎮結構。（其理想圖形見下頁圖）故在理論上頗與 Christaller 及 Skinner 的理論相融合。此種六角形市鎮結構，就理論言，沿河等距離分佈之市鎮，祇要其位置處於交通樞紐上，均可發展成中心市鎮，如金華縣的孝順即然，並非縣城一定成為全縣中央市鎮。甚至若干縣城之所以成為經濟的中央市鎮，仍在於縣城是全區的行政中心，其政治作用加強其經濟關係。由此可知，強大的行政力量是可以改變其經濟情況及交通結構的，故中央市鎮的形成並非完全在於地理及經濟因素。

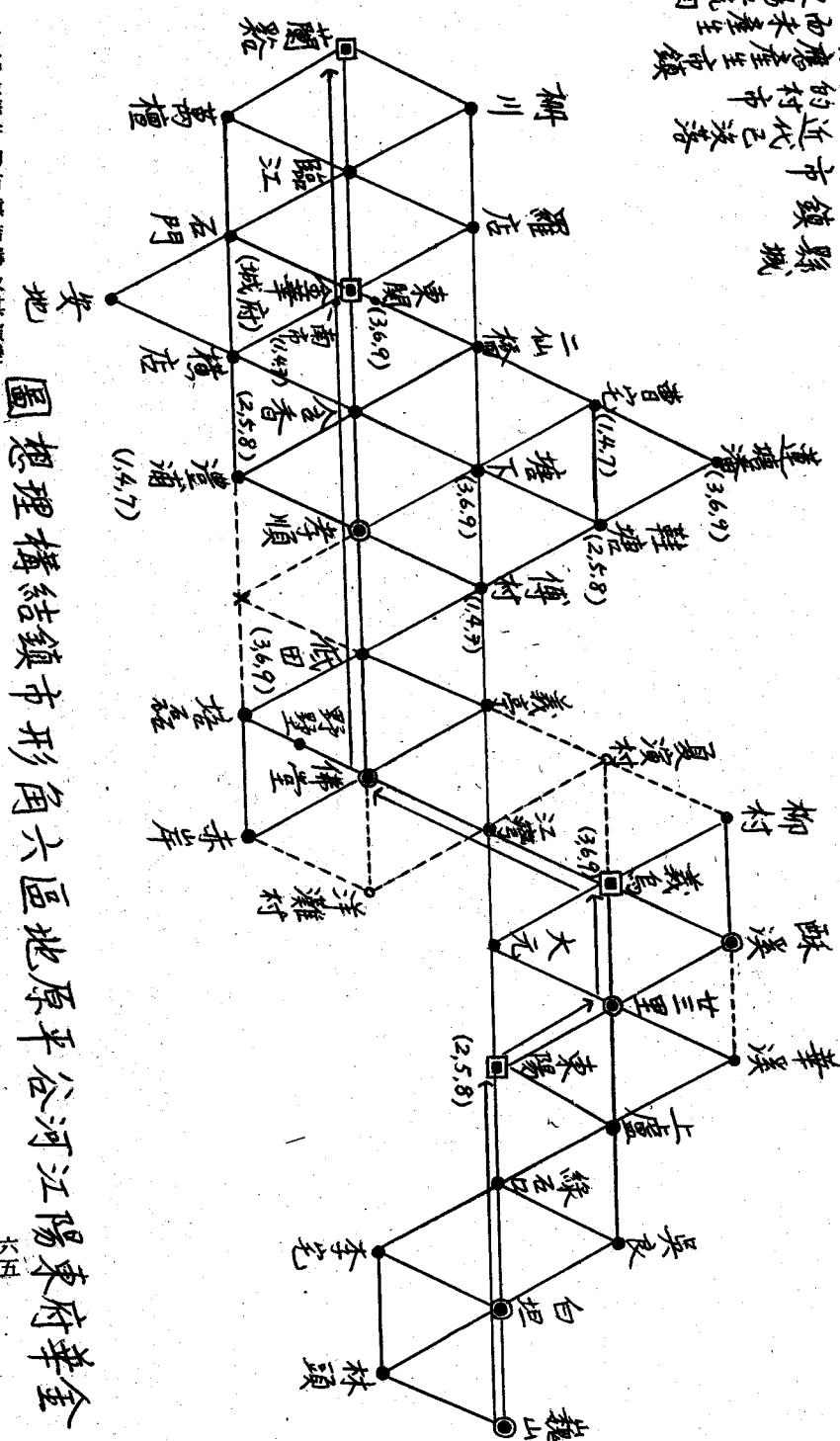
河谷平原地區六角形市鎮結構出現，就整個市鎮結構演進過程言，是該區市鎮結構發展至某一高階段的表徵，並非是終極的形態，如若經濟有進一步的發展，則此一市鎮結構可能因新市鎮的產生，或市鎮間的兼併而加以破壞。就東陽河谷平原的市鎮演進而論，該區早於明季時期，已漸具有六角形市鎮結構的雛形，及清初而達於成熟階段。至乾嘉之際市鎮分佈密集，已有地區具有突破六角形結構的象徵。然及十九世紀五十年代，因受太平天國兵燹的影響，人口銳減，經濟衰退，市鎮結構的發展產生急劇的萎縮與改變。十九世紀末廿世紀初雖因經濟與人口的復甦，市鎮結構的發展又漸活潑。但因人口仍未復原，交通情況改變，使其發展與亂前頗有改變，六角形的結構在若干地區竟難趨於完整。因此我們可以充份了解，市鎮結構的形成是基於地形人口經濟能力交通結構四項因素的配合。當此四項因素任何一項發生變動時，均可促成其發生轉變。而六角形的市鎮結構則必須在此四項因素達到某一種程度的配合時才能出現。惜由於數字資料的缺乏，我們無法計算出，東陽河谷平原產生六角形結構所需的人口經濟能力與交通結構的數量標準。

至於市鎮密度與六角形市鎮結構間的關係，由於金華府的市鎮密度係以縣為單位求出，而此一六角形的市鎮帶，並非局限於一縣，而整個市鎮帶的面積，由於缺乏資料與精密地圖及儀器，又無法加以計算，故一時間亦難測定，祇有暫付闕如了。

金華府山區的市鎮結構，由於地形人口經濟情況交通結構均與東陽河谷平原不同，故其演進亦頗相異。一般而言，由於經濟能力的不足，及山脈的阻隔，致乃造成定期市鎮多每旬二日為市，市鎮間的貿易網不廣，三角形的貿易單元不夠完整。再加以傳統的陸路交通多係以縣城為其中心，呈輻射狀四向延伸，各縣城間常有幹道相聯，各幹路復有支路順山脈走向發展，故其市鎮的興起每沿陸路交通線呈等距離分佈，其市鎮間的距離每短於水運，常是七至十二里。在此情況下，縣城所具有的行政力量更為突出，非僅其整個交通結構因其行政中心的地位而有所決定，甚至因其行政力量的影響，在地理位置適當的情況下，而使其由小

例 圖

↓ 東陽江流向
X 應產生市鎮
○ 市鎮已設
● 村市的產生
◎ 廣場



區域的經濟中心，發展成全縣政治經濟兩者兼具的中央市鎮。本區內的武義即可視為此一類型的代表，其市鎮結構則因地形及交通條件的影響，每項不規則甚至不完整的多角形。至於是不能發展成完整規則的六角形，端視其將來所具有的經濟能力與交通結構是否能突破傳統局限而定。蓋如經濟能力強大，交通結構良好，完整的三角形貿易單元未始不能形成。三角形的貿易單元如能形成，則六角形的市鎮結構自然亦有完成的可能。

試市鎮村莊與人口各密度關係言，金華府在十九世紀末廿世紀初其四縣情況如下表：

地 區	市 鎮 密 度		村 莊 密 度		市 鎮 對 村 莊 比 例		人 口 密 度	
	方 里 / 市 鎮	等 次	方 里 / 村 莊	等 次	比 例	等 次	人 / km ²	等 次
金 華	358.25 方里	4	18.86 方里	2	1 : 19.00	7	153 人	5
蘭 繩	262.95 方里	3	20.73 方里	3	1 : 12.69	4	123 人	6
湯 溪	513.37 方里	6	12.00 方里	1	1 : 42.80	8	182 人	3
永 康	251.61 方里	2	27.35 方里	5	1 : 9.20	2	156 人	4
武 義	231.57 方里	1	31.58 方里	6	1 : 7.33	1	100 人	7
浦 江	516.00 方里	7	44.86 方里	8	1 : 11.50	3	79 人	8
義 烏	401.12 方里	5	25.60 方里	4	1 : 15.67	5	221 人	1
東 腸	571.58 方里	8	34.48 方里	7	1 : 16.58	6	192 人	2

由表中各項等次欄可看出，人口密度與村莊密度及市鎮密度成正比者，僅浦江一縣（人口及村莊密度居第八位，市鎮密度居第七位）。其他如東陽縣，人口密度居全府第二位，而村莊密度居第七位，市鎮密度居第八位；義烏縣人口密度居第一位，村莊密度居第四位，市鎮密度居第五位，似成反比。與一般想像人口密度應與市鎮及村莊密度成正比情況頗為相異。造成此種現象之根本原因，在於市鎮與村莊之密度除決定於人口因素外，尚受地形經濟情況及交通結構影響。再則村莊尚有集村與散村之分，市

鎮亦有大小之別，而地方志記載及五里方圖中，對此均未區分，故市鎮及村莊之標準因而並不一律，僅以數量作爲單位，實無法完全看出其與人口密度的關係來。然則在此種難於分辨其關係之情況中，就表中之數字來看，似村莊密度與人口密度間有較近之關係，而市鎮密度與人口密度間關係較遠。表中村莊密度與人口密度接近者計有三縣：永康（村莊密度居第五位，人口密度第四位）、浦江（村莊密度第八位，人口密度亦爲第八位）、武義（村莊密度第六位，人口密度第七位）。而市鎮密度與人口密度接近者僅有浦江（市鎮密度第七位，人口密度第八位）、金華（市鎮密度第四位，人口密度第五位）兩縣。如果上述的這一現象確實可代表其真實情況，則我們或者可得到如此的結論：一地區在地形條件相同的情況下，村落密度受人口密度的影響遠大於市鎮密度受人口密度之影響，蓋市鎮密度受經濟情況及交通結構之影響遠較村莊密度爲深。

就村莊密度與市鎮密度的關係言，表中約略表現兩種情況：一兩者關係接近者，計有：浦江、東陽、蘭谿、義烏四縣，二兩者關係不接近者，計有永康、武義、金華、湯溪四縣。就地理情況而論，除金華一縣外，似兩者有較近關係者多爲平原地區廣大之縣份，無較近關係者多爲山區縣份。造成此種現象之原因，除記載詳略，市鎮大小未曾區分之資料缺陷外，極有可能，山區地形阻隔，交通不便，故其市鎮多爲小區域性，有時極爲衆多，有時又過於稀少，故其密度不如平原地區能表現其常態。表中永康、武義地區雖爲山縣，但市鎮密度極大，而湯溪亦爲山區，市鎮密度却極小，即是種因於此。故在市鎮與村莊比例上，亦即二市鎮所服務之村莊數上，亦造成趨於極端之現象，如永康是一比九點二〇，武義一比七點三三，均居金華府前茅地位，而湯溪却是一比四二點八〇，又極端落後。金華縣市鎮與村莊密度不相接近的原因，可能是因經濟發展較高，境內大市鎮較多，致而其市鎮密度反而變小，使其與村莊的密度不相配合。

綜合上述各點，我們可得到如此的結論，就府城與縣城之間的結構完成於十五世紀後期，頗早於溫州府。就全區的市鎮結構言，可分爲兩大類型，東陽河谷平原是屬於六角形市鎮結構區，其六角形結構的完成時間約在十八世紀，至十九世紀由於外在因素如兵燹等，又使其破壞而另行發展。山區由於地形及交通經濟條件的不同，在傳統時代無法發展成六角形，反而成爲非六角形的不規則多角形結構。其縣城對全境市鎮的關係，六角形的市鎮結構區縣城並非一定是全縣的中央市鎮，而在不規則多角形市鎮結構區，縣城如果地理位置適中，反而能成爲全縣的中央市鎮，此因縣城的行政中心地位可以改變

其交通結構，增強其經濟影響力。在市鎮密度與村莊及人口密度的關係上，市鎮密度似與人口密度的相關性較村莊與人口密度相關性為小。在市鎮密度與村莊密度關係上，河谷平原地區表現出平穩狀態，而山區則趨向於極端。

附 註

- 一.. 支那省別全誌（東京東亞同文會，大正八年，一九一九年發行），第十三卷，浙江省，頁五二七。
- 二.. 蘭谿縣志（成文出版社據清光緒十四年刊本影印，民國六十三年十二月，台一版，以下簡稱光緒蘭谿縣志），卷八，兵燹，頁三三上。
- 三.. 金華縣志（成文出版社據清光緒二〇年刊本影印，民國五十九年七月，台一版，以下簡稱光緒金華縣志），卷一四，頁一五下至一七上。
- 註
四.. 同上書，卷十六，頁三八上。
- 註
五.. 金華縣面積四八四方哩，合一、二五三·五六方公里。該縣隆慶六年有九八、四九二人（光緒金華縣志，卷十二，頁六下）。
- 註
六.. 金華府志（學生書局據明萬曆六年刊本影印，民國五四年十一月，台初版，以下簡稱萬曆金華府志），卷二一，頁一一上。
- 七.. 光緒金華縣志，卷十二，頁八下。
- 八.. E. H. Parker, "A Journey in Ch'ekiang. Journal of the China Branch of the Royal Asiatic Society for the year 1834. New Series, Vol XIX, Part I, P. 36.
- 註
九.. 同治光緒兩朝人口見光緒金華縣志，卷十一，頁八下。
- 註
一〇.. 同上書，卷十六，頁三十八上。
- 註
一一.. G. William Skinner, "Marketing and Social Structure in Rural China," in The Journal of Asian Studies, Vol. 24, No. 1 (Nov. 1964). P. 18.
- 註
一一.. 貿易區劃分點學說之計算公式爲..

$$\frac{\text{賣場區分界線與較小賣場中心的距離}}{\text{二賣場中心間的距離}} = \frac{1 + \sqrt{\text{較大中心的人口} / \text{較小中心的人口}}}{}$$

(陳伯中，經濟地理，pp. 182-183，三民書局，民國六十四年七月，台三版)
此時期金華縣城有人口一萬人，蘭谿縣城三萬人（分見支那省別全誌，第十二卷，浙江省，頁一三六、一三七），二者距離六〇里（光緒蘭

谿縣志，卷一，頁六下）。依公式 貿易區分界線距金華的距離 = $\frac{60}{1 + \sqrt{30.000 / 10.000}}$ = 金華縣城與蘭谿縣城間人口引力的界線

， 在距金華城二一·九六里處。

註 一三·民國九年（一九一〇年）金華縣人口有一九一、五〇〇人。（見劉可楨，論江浙兩省人口之密度，東方雜誌，第二十三卷，第一號，頁一〇〇，民國十五年一月十日）

註 一四·尤保耕，金華鎮江調查實習日記，頁十七下至十八下，收入蕭錚主編，中國地政研究所集刊，民國二十年代中國土地問題資料，頁七五〇至七五〇三六。（成文出版社，美國中文資料中心合作印行，民國六十四年十二月，台初版）

註 一五·蘭谿縣志（清嘉慶五年刊本，以下簡稱嘉慶蘭谿縣志），卷一，頁二二上。

註 一六·嘉慶蘭谿縣志，卷一〇，頁二二下；卷一六，頁二二下。萬曆金華府志，卷一〇，頁六下。

註 一七·金華府志（清康熙二十三年刊本，以下簡稱康熙金華府志），卷二，頁一四上。

註 一八·光緒蘭谿縣志，卷八，詳異，頁六下至九下；兵燹，頁二下至三上。

註 一九·金華縣城人口數及距蘭谿縣城里數之資料來源，見註一一。建德、龍游兩縣城人口數及距蘭谿縣城里數，見支那省別全誌，第十三卷，浙江省，頁一三一、一四六、一五七。

註 二〇·光緒蘭谿縣志，卷一，形勝，頁一四下。

註 二一·王錫祺，小方壘輿地叢鈔再補編（台北，廣文書局印行，民國五十三年），第一帙，浙江地略，頁七上。

註 二二·光緒蘭谿縣志，卷一，坊隅，頁五下。

註 二三·同上書，卷八，兵燹，頁二二下。

註 二四·同上書，卷一，坊隅，頁五下。

註 二五·*E. H. Parker, A Journey in Chekiang, Journal of the China Branch of the Royal Asiatic Society, For the year 1884, New Series, Vol XIX, Part I, PP. 37 ~ 38.*

註 二六·光緒蘭谿縣志，卷一，風俗，頁二二上。

註 二七·支那省別全誌，第十三卷，浙江省，頁一三〇至一三八、一三九至一六一、七八一、八五八。

註 二八·竺可楨前引文，頁一〇一。

註 二九·朱偰，兩浙紀游，東方雜誌，第三十一卷，第五號，頁六五，民國二十四年三月一日。

註 三〇·湯溪縣志（清乾隆四十八年刊本，以下簡稱乾隆湯溪縣志），卷一，頁一〇一、一四下。

- 註三一.. 同上書，卷五，頁二二二至二二三。
- 註三二.. 同上書，卷一，頁二四下至二五上。
- 註三三.. 同上註。
- 註三四.. 湯溪縣志（成文出版社據民國二十年鉛印本影印，民國六十四年，台一版，以下簡稱民國湯溪縣志），卷三，頁四九下。
- 註三五.. 乾隆湯溪縣志，卷一，頁二七下，引舊志。
- 註三六.. 民國湯溪縣志，卷三，頁四九下。
- 註三七.. 同上書，卷五，頁二九上至三一下；卷六，頁四五下至四七上。工商半月刊，第一卷，第十七號，民國十八年九月一日，頁四六至四八；第五卷，第八號，民國二十二年四月十五日，頁五六至五七。
- 註三八.. 永康縣志（清康熙三十七年刊本，以下簡稱康熙永康縣志），卷三，頁一七上下。
- 註三九.. 加藤繁，清代に於ける村鎮の定期市，東洋學報，第三卷，第二號，頁一九六至一九八。
- 註四〇.. 康熙永康縣志，卷三，頁一八上。
- 註四一.. 同上書，卷六，頁二七上、二八下至二九上。
- 註四二.. 永康縣志（成文出版社據光緒十八年刊本，民國二十二年鉛字重印本影印，民國五十九年十月，台一版，以下簡稱光緒永康縣志），卷一一，頁二二〇。Dr E. H. Parker, A Journey in Chekiang. Journal of the China Branch of the Royal Asiatic Society, For the Year 1884, New Series, Vol XIX, Part I, PP. 84 ~ 85. 亦有類似記載。
- 註四三.. E. H. Parker, O. P. Cit. P. 84.
- 註四四.. 索可楨前引文，頁一〇〇至一〇一。
- 註四五.. 支那省別全誌，第十三卷，浙江省，頁二三九至二四〇、二六六、二八三。
- 註四五.. 光緒永康縣志，卷一，頁二一九。
- 註四五.. E. H. Parker, O. P. Cit. P. 34.
- 註四五.. 支那省別全誌，第十三卷，浙江省，頁二三九、二四一、二七四。
- 註四五.. 萬曆金華府志，卷一，頁二二一上下。
- 註五〇.. 武義縣志（清康熙三七年刊本，以下簡稱康熙武義縣志），卷一，頁二二下。
- 註五一.. 武義縣志（清嘉慶九年刊本，以下簡稱嘉慶武義縣志），卷四，頁二〇下。康熙武義縣志，卷一，頁十九上下。
- 註五二.. 小方壺齊輿地叢鈔再補編，第一帙，浙江地略，頁七。

- 註 五三：嘉慶武義縣志，卷二，頁四下。
- 註 五四：康熙武義縣志，卷一，頁三七上。
- 註 五五：支那省別全誌，第十三卷，浙江省，頁四一八、五六九。
- 註 五六：同上書，頁一四一至一四三、四一八、六八七、七八三。
- 註 五七：浦江縣志（清乾隆四年刊本），卷三，頁五六下。
- 註 五八：浦江縣志稿（清光緒二十二年修，民國五年鉛字重印本），卷一二，頁一〇。
- 註 五九：萬曆金華府志，卷二，頁二二下。
- 註 六〇：中國通郵地方物產誌，浙江篇，物產調查，頁一七。
- 註 六一：工商半月刊，第三卷，第二十一號，民國二十一年十一月一日，蘭谿、諸暨、浦江、平陽各縣經濟狀況及利息，頁七六。
- 註 六二：中國通郵地方物產誌，浙江篇，工商行號調查，頁四五。
- 註 六三：萬曆金華府志，卷二，頁一七上下；康熙金華府志，卷二，頁一七上。
- 註 六四：義烏縣志（清嘉慶七年刊本，以下簡稱嘉慶義烏縣志），卷一，頁三〇。
- 註 六五：同上書，卷二，頁四一。
- 註 六六：加藤繁前引文，頁一九三。
- 註 六七：嘉慶義烏縣志，卷一，頁三五至三六。
- 註 六八：竺可楨前引文，頁一〇〇。
- 註 六九：工商半月刊，第五卷，第八號，民國二十二年四月十五日，頁五三至五五。
- 註 七〇：中國通郵地方物產誌，浙江篇，工商行號調查，頁四四。
- 註 七一：東陽縣志（清康熙二十年刊本），卷三，頁二九下。
- 註 七二：同上書，卷三，頁三一下。
- 註 七三：同上書，卷一，頁二五下。
- 註 七四：萬曆金華府志，卷二，頁一六上。
- 註 七五：中國通郵地方物產誌，浙江篇，工商行號調查，頁四四。
- 註 七六：李國祁、吳文星、朱鴻：溫州府的市鎮結構及其演變，教學與研究，第一期，頁一三八至一四一，國立台灣師範大學文學院，民國六十年二月。

附表一：金華府火腿及燻肉產量表：

縣 別	1931				1932			
	火 腿	燻 肉	火 腿	燻 肉	火 腿	燻 肉	火 腿	燻 肉
東 陽	278,740	975,590	6,968.50	243,898	269,820	944,370	6,745.50	236,093
蘭 谿	171,553	600,435	4,288.88	150,109	102,340	358,190	2,558.50	89,548
義 烏	162,105	567,368	4,052.63	141,842	150,341	526,195	3,758.54	131,549
金 華	83,340	291,690	2,083.50	72,923	69,340	242,690	1,733.50	60,673
浦 江	78,460	274,610	1,961.50	68,653	60,300	211,050	1,507.50	52,763
永 康	22,000	77,000	550.00	19,250	24,000	84,000	600.00	21,000
武 義	18,000	63,000	450.00	15,750	16,000	56,000	400.00	14,000
合 計	819,198	2,849,693	20,354.95	712,506	692,141	2,422,495	17,303.54	605,525

資料來源：China Industrial handbook Chekiang, (Shanghai, 1935, reprinted in Taipei, 1973),
P. 616.

附表二：1875年寧波關領有內地通行證之中外商人統計表：

地 區	中 國 人	外 國 人	合 計	地 區	中 國 人	外 國 人	合 計
嘉 興	8	1	9	吉 安	26	—	26
金 華	169	314	483	建 昌	9	17	26
衢 州	1,675	759	2,434	桓 州	146	46	192
處 州	1,842	152	1,994	廣 信	756	106	862
杭 州	15	230	245	南 安	2	—	2
湖 州	—	3	3	南 昌	54	2	56
紹 興	103	1,013	1,116	南 康	14	—	14
嚴 州	175	44	219	昌 州	9	—	9
溫 州	885	9	894	建 寧	4	—	4
徽 州	19	438	457	泉 州	34	—	34

資料來源：Ning-po Chinese Maritime Customs. Chinese Maritime Customs Publications. 1875. 中央研究院近代史研究所圖書館藏微卷，以下簡稱「海關報告」。按徽州屬安徽省，吉安、建昌、撫州、廣信、南安、南昌、南康屬江西省，昌州、建寧、泉州屬福建省。

附表三：寧波轉運金衢嚴處主要洋貨數量比較表：

年 度	地 區	品 名 單 位	棉 織 品	毛 織 品	鐵 鉤	火 柴 木	煤 油	胡 茄	藤	海 藻	赤 糖	白 糖
			Cottons	Woolens	Iron Nail-rod	Matches Wood	Kerosene Oil	Pepper	Rattans	Seeed	Sugar Brown	Sugar White
一	金 華	件	9,644	6	1,819	12	—	—	22	255	266	235
一	衢 州	件	73,962	590	2,916	—	—	—	324	817	2,184	1,103
一	處 州	件	91,390	68	—	—	—	—	93	313	377	199
一	嚴 州	件	11,139	—	130	—	—	—	—	—	98	372
一	金 華	件	6,701	45	478	150	19,200	23	331	481	57	129
一	衢 州	件	106,295	1,985	1,968	200	8,350	281	919	3,371	.974	2,692
一	處 州	件	79,487	656	—	—	3,700	65	127	252	98	373
○	嚴 州	件	12,185	—	504	—	800	—	—	45	123	249
一	金 華	件	5,728	93	1,749	1,250	33,650	62	973	1,267	1,472	1,379
一	衢 州	件	58,203	404	2,340	300	15,800	110	263	2,451	944	811
一	處 州	件	40,926	132	206	100	4,650	15	119	242	18	23
一	嚴 州	件	5,812	15	382	—	1,400	5	—	131	231	320
一	金 華	件	13,264	126	1,995	5,550	99,800	68	989	1,997	3,595	9,765
一	衢 州	件	73,249	279	1,650	3,900	67,800	65	137	1,899	1,999	4,960
一	處 州	件	163,365	397	615	1,750	22,100	14	327	1,227	1,495	2,959
一	嚴 州	件	4,873	13	710	1,050	5,500	115	95	92	29	81
一	金 華	件	7,824	35	3,313	3,600	86,500	165	1,352	2,185	2,868	5,167
一	衢 州	件	48,421	443	7,298	12,450	179,100	167	212	2,905	4,073	5,464
一	處 州	件	72,369	165	326	850	29,450	13	54	342	103	635
五	嚴 州	件	9,843	32	977	350	27,350	3	—	271	20	498

資料來源：海關報告，1875, 1880, 1885, 1890, 1895。

附表四：上海轉運浙江各屬主要洋貨總值比較表：

價值 (海關兩) 年 度	地 區	紹 興	杭 州	湖 州	嘉 興	衢 州	金 州	華 華
1885		222,288	244,952	69,756	74,078	76,045		7,364
1890		65,400	217,781	86,308	70,818	43,692		6,128
1895		20,194	199,025	38,107	50,870	76,750		4,567

處 州	海 寧	合 州	嚴 州	寧 波	合 計
8,902	4,288	161	344	3,461	711,639
788	1,812	6	449	—	493,182
1,005	607	—	1,375	—	392,500

資料來源：海關報告，1885, 1890, 1895.

清季初金華府市鎮分佈圖

例圖

(2.7) 每旬日之
市集日期



0 10 20 30 40 50 公里